

# YANLAMASINA PARK

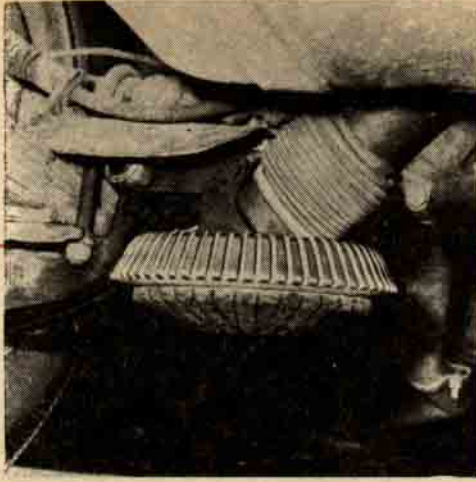
*Pulupolar*



Araba parkederken sığılması İmkânsız gibi görünen bu yer, «yanlayıcı» mekanizma takıldığında, hem mümkün ve hem de kolaydır. Park yerine arabanın burnunu sokun, bir kolu çekin, arabanın arkası kendiliğinden kaldırıma yaklaşır.



Kontrol kolu çekilince, yivli bir dış kenar ile yatay tekerlekten meydana gelen rampa ucu yere değır. Otomobil lastiklerine değın yivli dış kenar döner ve yatay tekerler, arabayı kaldırıma yaklaştırır. Geri vites arabayı sağa, ileri vites de sola yaklaştırır.



**Hidrolik rampalar, arka tekerleri hafifçe yerden kaldırarak yanlamasına yaklaşmayı gerçekleştirir.**



**Yivli yuvarlak kenar, her iki tekerleğe belirli bir eymle itiltilidir.**

Yeni bir buluş, otomobili park ederken tampon teması sesiyle, kulak yoluyla, yerleşme tekniğine son verip, Cadillac büyüklüğünde bir arabayı kolaylıkla park ettiriyor. Mekanizmanın adı : «yanlayıcı». İlk defa 1966 Eylül'ünde 18 gün süreyle Amerikan mucidler gösterisinde teşhir edildi. Yanlayıcının görevi, arabanın ön tekerleri sabit dururken, arka kısmı yanlamasına hareket ettirerek kaldırım kenarına çekmekten ibarettir. Eski bir otomobil yarışçısı İngiliz Archie Butterworth isimli mühendisin icadı olan bu mekanizma, çok dar aralara otomobil park ettirebiliyor.

## *Araba parkı için yeni bir buluş*

Mekanizmanın teşhiri esnasındaki gösteriyi seyreden Popular Mechanics muhabiri Mr. Priestley, olayı şöyle anlatır : «Araba kullananın yapması gereken tek şey, araba boyunda park yeri bulunca, ön tekerler oraya sokmaktan ibaret. bir kontrol kolu çekilince, motorla çalışan küçük bir pompadan güç alan iki hidrolik rampa harekete geçiyor. Rampalar iki kısımdan meydana gelmekte. Birinci kısım, yivli bir dış kenar, diğeri de yuvarlak poliüreten yatay tekerlekten ibarettir. Yatay tekerlekler yere değince, krikoların yardımı ile otomobilin arka tekerlekleri hafifçe yerden kalkar.

Aynı zamanda yivli dış kenarlar, otomobilin lastiklerine belirli bir meyille itiltilir. Bu suretle arka tekerler, otomobil motoru ile normal olarak döndüğünde, yivli dış kenarları da etkileyerek çevirir. Oto vitesinin geriye takılması böylece, arabanın arkasını sağa hareket ettirecektir. İleri vites de aksi istikamette yani sola hareket ettirir.

Park yerine girdikten veya çıktıktan sonra, otomobildeki kontrol çubuğu boşa alınır ve bütün sistem, rampalar ve tekerlekçikler yuvalarına dönerler.

Resimlerde yanlayıcı mekanizma, arka dingile bağlı görünmekte ise de yeni modellerde yanlayıcı, ağırlığı asgari seviyede tutmak üzere, arka dingilin ön kısmına bağlanmıştır.

Minibüslerden, ağır yük taşıyan kamyonlara kadar itici gücün ön tekerlerde olduğu haller için Butterworth, küçük tekerlerin olduğu ayrı bir tip getirmiştir. Bu hallerde şoför, arabanın önünü tamamen park yerine sokacağı yerde, 10-15 cm. lik bir yeri önde bırakır, yanlayıcı yine arkayı kaldırarak kaldırıma yaklaştırır, sonra şoför bir parça öne giderek arabayı park eder.

Butterworth, buluşunu kıymetli bir şoför yardımcısı olarak görmekte, özellikle şehirlerde ticari değer kazanacağına inanmaktadır. Yanlayıcı mekanizmanın bakıma ihtiyacı yoktur. Değiştirilmesi gereken tek parçası, poliüretom yatay tekerdir.

Seri imalâta geçildiğinde, yanlayıcı mekanizma bizim paramızla TL. 1.400'e satılabilecektir.