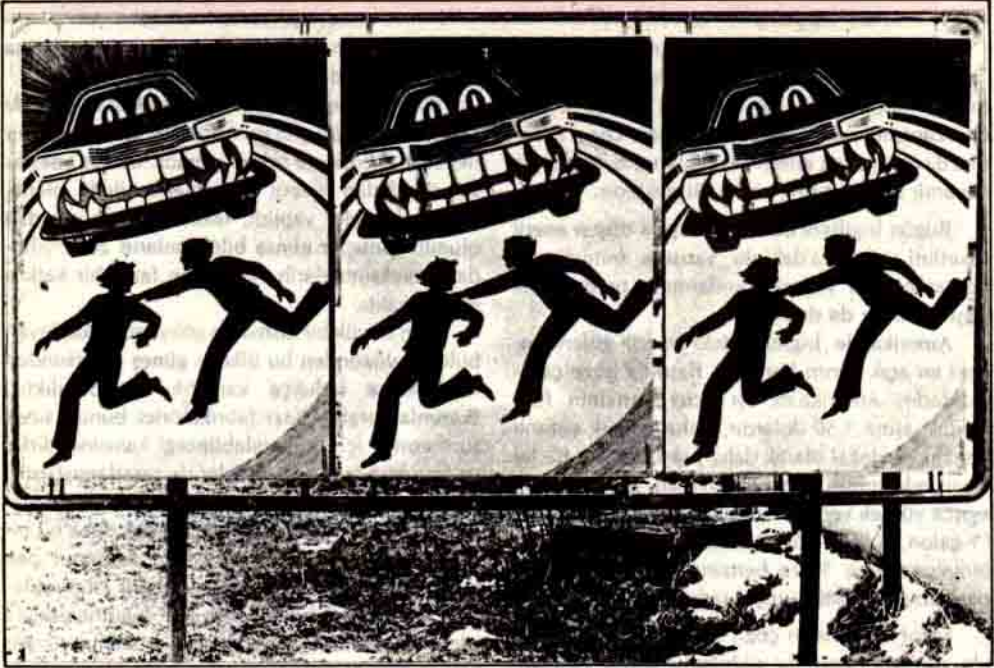


# ARABA KULLANIRKEN ÖNEMSİZ SAYILAN NEDENLERDEN MEYDANA GELEN TEHLİKELİ SONUÇLAR

Nizamettin ÖZBEK



Otomobili yaya düşmanı bir canavar olarak betimleyen (tasvir eden) bir İsviçre afişi.  
(DEUTSCHE VERKEHRSWACHT'dan)

**A**raba yolculuklarında çok kez şoförün ya da yolcuların önemsiz sanılan hareketlerinden önemli sonuçlar doğar, tehlikeli kazalar olur. Bizim burada bunların hepsini saymamıza olanak yok, okuyucularımız kıyas yoluyla burada söylemeyenleri kolayca bulabilirler.

## 1. Atılan ve Fırlatılan Şeyler

Bir arabanın arka penceresinin önündeki düz kısma konulan bir fotoğraf makinesi, anî bir

duruş halinde, şoförü ya da bir yolcuyu yaralar hatta öldürebilir.

Hava cereyanında açılan bir kitap ya da haritanın havaya kalkması, şoförün görüşünü kapatır, şaşkınlık ve heyecan yaratır

Merkezkaç kuvvetinin etkisiyle paketlerin yer değiştirmesi yine şaşkınlık ve heyecan yaratarak bir kazaya neden olabilir.

Bununla beraber İngiltere Kuzey Denizinde petrol ve doğal gaz bulmuş olmakla oldukça talihli sayılır. Bu memleketi bir kaç on yıl idare edecektir. Fakat Kuzey Denizinden çıkarılacak petrol ve doğal gaz da ancak 1990'lara kadar yetecek ve sonra durum gene kara görünecektir.

Bu yüzden nükleer enerjinin geliştirilmesi zorunlu olacaktır, Talihin bir cilvesi olarak

İngiltere şimdi güvenilir nükleer tesisleri geliştirecek kaynaklara sahiptir ve bu bakımdan da tuhaf da olsa kendisini özgür hissetmektedir.

Bununla beraber uzak bir gelecek için İngiltere'nin karşısına çıkan meydan okuma Amerika'ninkine benzemektedir.

SCIENCE DIGEST'ten

## 2. Çocuklar

Kavga çıkarır, yakınır ve bağırırlar. Bu bakımdan bütün olanaklardan (oyun, ödül, ceza) yararlanılarak zararsız hale getirilmelidirler. Çocuklar, yerlerine yerleşip kapılar kapatılmadan motor çalıştırılmamalıdır.

## 3. Yolcular

Yolcular arabada ağırlıklarına göre yer almalıdır. Şişmanlar, sola, zayıflar sağa oturmalı, uzun boylular ortaya oturmamalıdır. Şoför: "Oradan değil", "beni burada bırak", "soldan" ya da daha tehlikeli olarak "aman, ay", "şu develere bak" gibi istek ve ünlemlerle şaşırtılmamalıdır. Özellikle hareket halinde, hangi nedenle olursa olsun şoförle tartışmaktan kaçınılmalıdır.

## 4. Büyülenme

Arabaya giren bir arı şoför ve yolcuların dikkatini üstüne toplar. Eli yeten bir gazete ya da benzeri bir şeyle arıyı kovmağa ya da öldürmeye çalışır. Bu çok tehlikelidir. İyisi, arabayı durdurarak arıyı dışarı atmaktır.

Başka bir dikkati kapma kaynağı da geri aynasıdır, şoför geri aynasına kendini uzun süre kaptırmamalıdır.

## 5. Sigara

Sanatını seven bir şoför direksiyon başında sigara içmez. Sigara, çıkardığı duman, koku ve karbon monoksitle zararlı olduktan başka, çıkarırken, yakılırken ve külü silkelenirken de tehlikeli durumlara neden olabilir.

## 6. Aksırık

Aksırık krizleri de sıkıntılı ve tehlikeli olabilir. Uygun bir yerde arabayı durdurup, kriz geçinceye kadar beklemek yararlı olur.

## 7. Direksiyonda Aşk

Direksiyonda aşk şoförlük yetenekleri üzerinde tehlikeli sonuçlar yaratabilecek etkiler yapar. Böyle bir tutum yanlış davranışı sahibine zararlı olmakla kalmaz, dikkatleri üstüne çekerek gelip geçen öteki şoförlere de zarar verir.

(\*) Bu yazı Ankara Radyosunda yayımlanmıştır.

## KÖRLERE GÖRE TRAFİK IŞIĞI

Hollanda'da bir trafik ışığının değişmek üzere olduğunu körlere haber vererek onları uyaran bir sesli trafik ışığı yapılmıştır. Trafik kontrol gözelerine /hücre/ konan aygıt, ışık kırmızıya dönünce, şiddetle vızıldayarak körlere bunların kılavuz köpeklerine ses durup, ışık değişinceye kadar yaya kaldırımında kalınız demektedir. Sesin tonu ve gürültünün şiddeti (yaklaşık 1 metrelik bir uzaklıkta 85 desibel) sinyalin, ışık yakınındaki seslerden boğulmasını önleyecek bir düzeydedir.

(Traffic Safety, Temmuz 1977)

- *Enflasyonla savaşımında şimdiye kadar hiç birşey şöyle söyleyen bir tüketici kadar etken olamamıştır:*

*"Eğer bunu bu fiata satın alırsam, Allah da benim belâmı versin!"*

Funny Funny WORLD

- *Nasıl düş göreceğimizi öğrenelim, baylar, belki o zaman gerçeği keşfedebiliriz.*

KEKULE