

# ÇIMENTO

Vahdi BİNGÖL

Bugün çevremizde gördüğümüz inşaatlerdeki yapı malzemesinin önemli bir kısmını çimento teşkil etmektedir. Aynı zamanda o hidrolik maddelerinde en önemlididir. (Hidrolik maddenin su ile birleştiği zaman sertleşerek donan maddeye denir.)

Çimentonun ilk buluşunu 1796'da İngiliz PARKER tarafından, Marnlı kalkerlerin pişirilmesi ile başlar. Parker tarafından pişirilen böyle bir toprak hidrolik özellik göstermiş ve elde edilen bu maddeye PARKER, Romen Çimentosu adını vermiştir.

Her zaman çimento yapmaya elverişli Marnlı kalkerin bulunması kolay olmadığından, kıl ve kalker ayrı ayrı yerlerden alınarak, bunların belli oranlarda karıştırılıp pişirilmesi ile çimento yapma zorunluğu olmuştur, ki bu yolla yapılan çimentoya suni çimento denilir. Portlant Çimentosu diye satılan çimentolar, hep bu suni dediğimiz türden çimentolarıdır.

Bugün piyasada muhtelif cinsten çimentolar bulunmaktadır. Onlardan da kısa kısa bahsetmeden portlant çimentosunun yapılmasını görelim.

İlk önce 1824'de İngilterede JOZEF APADIN tarafından yapılmış ve Portlant civarında çıkarılan bir taşa benzemesinden, bu çimentoya portlant adı verilmiştir.

Tabi çimento (Nütreli çimento), tabiatta bulunan % 25 kili kalkerin pişirilmesi ile elde edilir.

Suni çimento (Portlant çimentosu), kıl, kalker ve demir cevheri ayrı ayrı yerlerden getirilip, KONİKASÖR dediğimiz (Resim 1) kırıcılarında ceviz büyütüğünde veya daha ufak parçalara kırlırlar. Kırılan hammadde lastik bantlar aracılığı ile tezzi tablasına gelir, burada kıl, kalker ve demir cevheri belli oranlarda karıştırılır. Bu karıştırma işlemi her çimento fabrikasının bünyesinde olan kimya laboratuvarının sonucuna göre olur. Şöyle ki Hidrolik modülü, Siliyum modülü ve Aliminyum modülü denilen ve aşağıdaki formül ve değerlerle gösterilen kıymetleri tutması gereklidir.

$$(Hid. Mod.) = \frac{CaO}{SiO_2 + Al_2O_3 + Fe_2O_3} = (1,7 - 2,8)$$

$$(Sil. Mod.) = \frac{SiO_2}{Al_2O_3 + Fe_2O_3} = (1,2 - 4)$$

$$(Al. Mod.) = \frac{Al_2O_3}{Fe_2O_3} = (1 - 4)$$

Yukardaki oranlar dahilinde tezzi tablasında birleştirilen kıl, kalker ve demir cevheri karışımı gene lastik bantlarla 2. kırıcı olan Çekiç Kırıcıya gelirler. Burada karışım daha da ufak parçalara bölündükten sonra bilyali dejirmene alınır. (Resim 2)

Semantik olarak gösterilen bilyali dejermen iç yüzü çelik plakalarla kaplı ve içinde muhtelif büyütüklerde, ceviz büyütüğünden tenis topu büyütüğüne kadar, çelik bilyalar bulunmaktadır. Bilyali dejermen silindirik olup ekseni etrafında yatay olarak döndürümektedir. Bu dönmeye sırasında, çelik bilyalar ve iyice ıftalmamış ham madde, birbirine çarparak un gibi olur. Ayrıca dejermenin birtarafından girip diğer tarafından aspiratörle çekilen sıcak hava öğütülen hammaddeyi  $80^{\circ} - 90^{\circ} C$  de kurutur. Bilyali dejermenden alınan hammadde şekil 1 de görülen A ve B noktalarda iki kere elemeye tabi tutulur. Eleklerden geçmeyen büyük parçacıklar, tekrar öğütülmek üzere bilyali dejirmene alınır. Elenen hammaddeye ise FARİN denilir.

Dejermende kullanılan sıcak hava, döner fırın çalıştığı zaman, döner fırından, değilse fulillo ile ısıtılan (şekil 1) de görüldüğü gibi ayrı bir sistemden temin edilir. Bilyali dejermende öğütülmüş kurutulan ve eleklerden de elenip iri parçacıklardan arınmış farın dediğimiz toz öğütülmüş hammadde silolarına alınır. (Resim 3)

Bundan sonra çimento fabrikasyonunda en önemli safha olan pişirme işlemine geçilir. Pişirme iki şekilde yapılabilir. Biri eski usul olan ve (resim 4) de görülen sabit fırnlarda. Diğer bir yol ise, döner fırnlarda (resim 5) yapılır.

Sabit fırnlar eski bir sistem olup bugün pek kullanılmamaktadır. İçeri REFRAKTER tuğla ile

örülümsü düz yüksek silindirik bir şekildedir. Bu-nun üst tarafından briketler halinde çimento ha-muru atılır. Alt taraftan da klinker denilen piş-mış çimento alınır. Sabit fırınlarda pişme çok muntazam olmıyacagından bunların mahsülleri kalite bakımından diğer fırınlar mahsüllerinden düşük kalitede olur.

Döner fırınlar ilk defa İngiliz RANSOME ta-rafından 1884 de kullanılmıştır.

Döner fırın 45 - 80 metre boyunda, 2 - 4,5 metre çapında silindirik olup, dışı çelik ve içi refrakter tuğlalar ile kaplıdır. Yatayla birkaç derecelik açı yapacak şekilde tekerlekler üzerine oturur ve dakikada 1-2 devirle döndürülür. (Şekil 2)

Öğütülmüş hammadde silolarından evalatör ile kuleye alınan farin, fırından gelen sıcak hava ile yavaş yavaş isınarak alt bölmelere gelir, buradan fırına girer. Fırın girişinde farin  $800^{\circ}\text{C}$  ye kadar isınmıştır. Fırının meyilli oluşu ve dönmesinden dolayı farin yavaş yavaş fırının baş kısmına kadar gelir. Burada farin daha da isınır ve  $1000^{\circ} - 1500^{\circ}\text{ C}$  de kılınicerlemeye başlar.

Kılınicerleme diye, kılın bünyesinde bulunan silis ve alüminin, kalkerin kireç ile bilesmesinden Tırıksilik silikat ( $\text{Si O}_2 \cdot 3 \text{Ca O}$ ) in mey-dana gelmesine denilir. Bu şirmentonun en kuvvetli hidrolik özellik gösteren bir bilesigidir. Ayrıca daha az hidrolik özellik gösteren Bikalsiyum silikat ( $\text{Si O}_2 \cdot 2 \text{Ca O}$ ) ve Mono kalsik silikat ( $\text{Si O}_2 \cdot \text{Ca O}$ ) bilesikleri de oluşurlar.

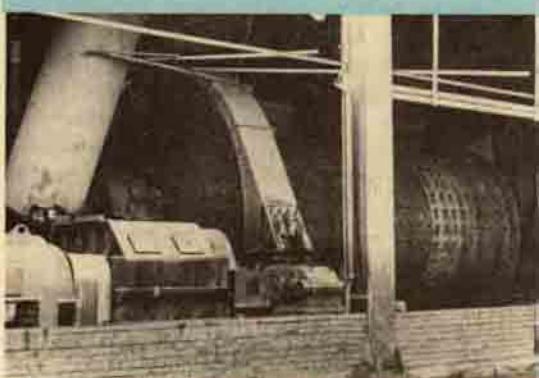
Fırının alt başında fuiloil ile çalışan bir ısıtıcı ve bir de kılınicerin alınması için bir kısım vardır.

Kılınicerleşen ve fırından alınan madde önce soğutuculardan geçerek buradanda stokhole alınırlar.

Son işlem olarak kılınicer % 3 kadar alçı ile karıştırılıp, ayrı bir bilyali dejirmende öğütülür. Burada alçının kılinkere katılması donna süresini uzatmak içindir. Kılınicerin öğütüldüğü dejirmen, bilyali dejirmene benzemekle beraber, ondan farklı olarak ik bölmeli vardır. (Şekil 3) Birinci bölmekdeki bilyalar gene kürre şeklinde, ikinci bölmekdeki ise çelik silindirlerdir. İki bölmeyi birbirinden, üstünde delikler olan çelik bir levha ayırır. Birinci bölmeye bir miktar ufalan kılınicer, çelik levhanın deliklerinden geçebilecek hale gelince ikinci bölmeye geçer. Burada daha da ufalıp un haline gelen kılınicer, sarsak elekten elenip depolara alınır. Artık çimento otomatik kantarlarında tartılıp torbalanacak hale gel-



Konkasör



Bilyali dejirmen



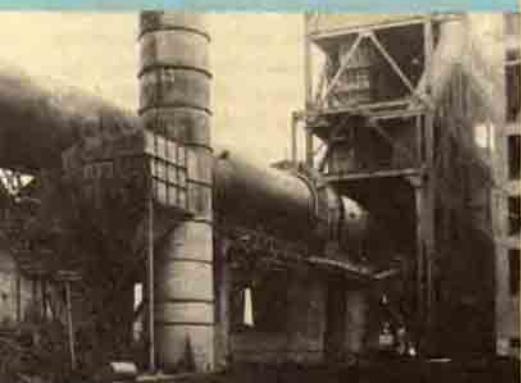
Bilyali dejirmen



Eski tip sabit firm



Döner firm



Döner firm

mıştır.

Buraya kadar portlant çimentosunun yapılımasını anlatmıştık. Bundan daha başka çimento türleri de vardır. Onlardan da kısa kısa bahsetmek faydalı olacaktır.

**SÜPER ÇIMENTO** : Portlant çimentosunun daha geliştilmiş bir tipi olan süperler 7 günde sertleşmesi ve diğer portlantlardan daha yüksek direnç göstermesi üstünükleridir. Bunların pişirilmesi daha itinalı olur ve kılıncıkları daha ince olduğundan.

**ALÜMIN ÇİMENTOSU** : Bileşiminde % 30 alümin bulunan bir çimentodur. Hammaddesi boksit ve kalkerden ibarettir. Pişirilme sırasında erime derecesine kadar çıkmadığı için bu çimentolara FONDÜ ÇİMENTO adı da verilir. Alümin çimentosu portlanttan daha pahalı olmakla beraber, alçılı sulardan müteessir olmadığı için makbul tutulurlar. Ayrıca betonları 24 saat sonunda bir ayda kazanacağı direncin 2/3'ünü kazanır ve portlanttan daha yüksek direnç gösterir.

**CURUF ÇİMENTOLARI** : Yüksek fırınlardan alınan bazik curufun toz haline getirildikten sonra, adı veya su kireci ile, yahutta portland la karıştırılması ile elde edilir.

**YÜKSEK SÜLFATLI ÇİMENTOLAR** : Bunlar, curufun portland veya kireçle karıştırıldıktan sonra içine kalıyum sülfat katılması ile yapılır. Bileşiminde en az % 5 SO<sub>3</sub> bulunur. Alçılı sulardan diğer çimentolara yavaş yavaş zararlı bir tesir yaptığı halde yüksek sülfatlı çimentoya bir tesir yapmazlar.

#### MUHTELİF ÇİMENTOLARIN MEKANİK ÖZELLİKLERİ.

Çimentolarda bilhassa basınç ve çekme dirençleri aranır. Aşağıda bu hususta birkaç değer verilmektedir.

	Basınç Direnci Kg/cm <sup>2</sup>	7 Gündür	28 Gündür
Portland Çimentosu	290-294	332-440	
Süper Çimento	394-450	464-580	
Curuf Çimentosu	104-194	157-251	
Yüksek Sülfatlı Çimento	250	315	
Fondü Çimento	385-516	480-561	
	Çekme Direnci Kg/cm <sup>2</sup>	7 Gündür	28 Gündür
Portland Çimentosu	26,5-38,5	30-41	
Süper Çimento	34-38	39-43	
Yüksek Sülfatlı Çimento	35,5	37,5	
Fondü Çimento	34-38	37-39	