

# REAKTÖR TÜRLERİ (VI)

## 7. Yüksek Temprimli Reaktör:

Jülich, Batı Almanya'da kurulan AVR Reaktöründe (Şekil No. 4), reaktörün servisde iken şarj edilebilen veya çıkartılabilen küresel yakıt elemanları kullanılır. Bu şekilde reaktörün, herhangi bir duruşuna meydan vermeden beslenmesi mümkündür. Bu ise işletmenin önemli şekilde geliştirilmesine ve yüksek temprimli reaktörlerde enerji dönüştürme randimanının yükselmesine meydan verir.

AVR reaktör yakıt elemanları (Şekil No. 3), dış çapı 6 cm, kabuğu 1 cm, bir dişli tara ile kapatılan içi boş bir grafit küresinden oluşmaktadır. Bu kürenin içerisinde matris (matrix) adlandırılan, grafit tozu ile karıştırılmış Uraniyum / Toriyum karpat partikülleri doldurulmuştur. Bütün reaktör şarjı, 50 cm kalınlığında bir grafit reflektörü içerisinde yerleştirilmiş keşitme 100.000 küresel yakıt elemanında oluşmuştur. Küreler, basınçlı hava ile beş boru üzerinde bulunan doldurma ağızlarından reaktöre şarj edilmekte ve yine, reaktörün tabanında bulunan bir çıkartma ağızından deşarj edilmektedir. Çekirdek içerisinde yakıt şarjı tarafından doldurulan oylum silindir şeklinde ve boyutu 300 cm civarında ile 300 cm yüksekliktedir. Grafit reflektörden radyal geçen dört boş iz düşümü üzerinden, sakınca halinde görev yapacak dört ek güvence çubuğuun geçirilmesi mümkündür. Isı yalıtımını ve ışınların perdelenmesini sağlamak için reaktörün, karbon bloklarından yapılmış bir örtü ile bir yalıtım katmanıyla korunması yönünde gidilmiştir. Reaktör, tek basınçlı kap türündendir. Bütün primer devre bu kabin içinde bir araya toplanmıştır. Reaktör, fonksiyon bakımından ikiye bölünmüştür. Basınçlı kabin dip tarafında çekirdek, üst tarafında ise buhar üreteci vardır. Gaz soğutucu, basınçlı kabin alt tarafında yerleştirilmiş dom içerisinde bulunan iki körük tarafından dolanım halinde tutulmaktadır. Soğutma gazı, reaktörün oturtulmuş olduğu taşıyıcı izgara üzerinden, reflektörün dibinde açılmış olan kanallardan yakıt elemanlarına doğru yükselir. Yakıt elemanları arasından geçen gaz, karbon köprüsündeki yarıklardan buhar üreteç bölümüne geçer. Buhar üreteç bölümünde 180°lik bir dönüş yapan gazlar, reaktör kabının saçları boyunca devnimde bulunarak, körük ağızına gelir ve dolanımını yenilerler.

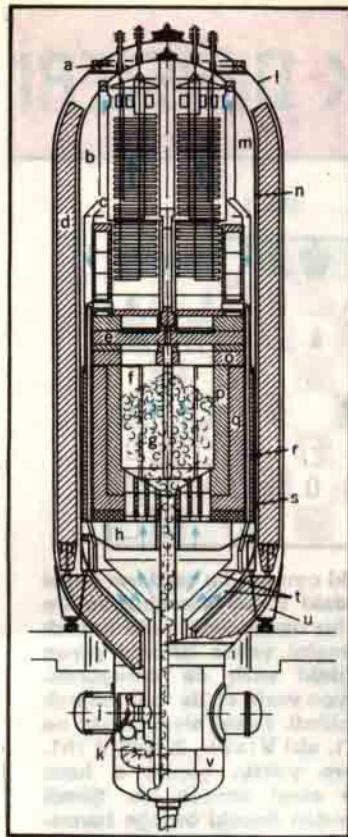
Soğutma için 10 atü basınç altında tutulan helyum gazı kullanılmaktadır. Çekirdek içerisinde gazın sıcaklığı 175°C'dan 850°C tutarına çıkarılır. Buhar üreteç bölümünde bu gazın etkisiinde 75 atü basınç altında 505°C sıcaklıkta bulunan kızdırılmış buhar elde edilir. Reaktörün termik kapasitesi 46 MW, elektrik üretim kapasitesi ise 15 MW olduğuna göre nükleer santralın verimi % 32,6 olarak bulunur.

WIE FUNKTIONIERT DAS'tan

Çeviren: İsmet BENAYYAT

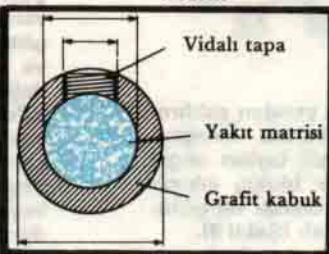
Irving Lee "İnsanlarla Nasıl Konuşulur" adlı kitabında şöyle demektedir:

1. Süratlı konuşmayıza.
2. Mümkün olduğu kadar elâstîkî kelimeler kullanmaktan kaçınınız.
3. Uzun cümleler yerine kısa cümleleri tercih ediniz.
4. Ses tonunuza, vermek istediğiniz manâlara göre ayarlayınız.



- a — Buhar üreten bölmeye giden borular.
- b — Buhar üreten bölmeye.
- c — Soğutma gazı deflektörleri.
- d — Biyolojik kalkan.
- e — Küresel yakıt elemanları doldurma ağızı.
- f — Sakınca halinde kullanılacak emniyet çubukları yerleri.
- g — Çekirdek.
- h — Taşıyıcı izgara.
- i — Küresel yakıt elemanları çıkartma ağızı.
- j — Motor.
- k — Körtük.
- l — Reaktör kabı I.
- m — Reaktör kabı II.
- n — Aralık.
- o — Karbon örtü.
- p — Kestirme geçit.
- q — Yalıtkan.
- r — Soğutma gazı deflektörleri.
- s — Reaktör taban strüktürü.
- t — Küresel yakıt elemanı.
- u — Körük domu.
- v — Körük domu.

**Şekil No. 4 — Jülich (Batı Almanya) reaktörünün kesiti.**



**Şekil No. 3 —**  
**Jülich**  
**(Batı Almanya)**  
**reaktöründe**  
**kullanılan**  
**küresel yakıt**  
**elemanı**  
**kesiti.**

## • PSİKOLOJİ PRATİĞİ

### Dikkat Eğitimi

#### ÜÇ BUUTLU LABIRENT

Üç katlı bir labirentin her katının planı verilmiş. Her katta hücreler var. Hücreler içine yazılmış 1, 2, 3 sayıları o noktadan hangi kata çıktıığını veya inildiğini gösteriyor. 2. katta görülen 0'lar 1. ve 3. katlar arasında inis - çıkışı belirtmektedir. İstenen 1. kattaki okdan girmek ve çeşitli katları dolasarak 1. kattaki x noktasına gelebilmektedir.

Hareketlerinizi şu şekilde yazınız: **19** Anlamı: 19 noktasında 1. kattan 3. kata çıktı.

1-3

Devam edelim: **h5**  
3-1      **h6**  
1-2      vs.

