

NÜKLEER REAKTÖR TÜRKLERİ (I)

1. Basınçlı Su Reaktörü

Basınçlı su reaktörü bugün için en basit termik reaktör olarak kabul edilmiştir. PWR (Pressurized Water Reactor) simgesiyle tanıtlır. Bu tip reaktörlerde su hem soğutucu ortam ve hem de moderatör olarak kullanılır. Primer ve sekonder devrelerden oluşan reaktör sisteminin primer devresinde basınç, herhangi bir buharlaşma olayına meydan veremeyecek kadar yüksek tutulmuştur.

Basınçlı su reaktörünün boyutları her zaman kendi basınç ve sıcaklık koşulları tarafından sınırlanmıştır. Soğutucu (moderatör) ortam reaktörün adından da anlaşılacağı gibi genellikle normal sudur (H_2O). Fakat ağır suyun da kullanılması mümkünür (Deuteriyum, D_2O). Bir sirkülasyon pompa sürekli olarak primer devrede soğutma ortamının devinimini sağlamaktadır. Bu zorunlu sirkülasyon sırasında yine primer devrede (reaktörde) üretilen isının bir kısmı bir ısı değiştirici (Waermeaustauscher) üzerinden sekonder devreye geçer. Belirli bir basınç ve sıcaklığı göre ayarlanmış olan bu sekonder devrede normal buharın üretilmesi ve bu buhar ile bir turbojetmotorun çalıştırılması olacaktır. Reaktör sisteminin bu şekilde iki devreye ayrılması başlıca nedeni primer devrede genellikle radyoaktif bulaşıklığın (contamination'un) mevcut olmasıdır. Sekonder devrede genellikle bu çeşit sakıncalar yoktur.

Bu çeşit bir reaktör Almanya'da görmek mümkündür. Neckar nehrinin üzerinde Obrigheim'da bulunan bu reaktörün termik gücü 907,7 MW. çıkış gücü ise 283 MW olarak saptanmıştır. Bu % 31,5 tutarında bir verime eşittir.

Reaktörün çekirdeği, iç çapı 3,27 m olan ve bir soğutma ortamı giriş ile bir soğutma ortamı çıkış ile donatılmış bulunan basit bir basınçlı kap tarafından olmaktadır. Giren soğutma ortamı (burada normal veya ağır su söz konusudur) basınçlı kabin içerisinde bulunan halka şeklinde bir yarıkdan geçerek yukarıda doğru devinimde bulunur (Şekil No. 1). Soğutma ortamının giriş sıcaklığı 283°C ve çıkış sıcaklığı da 310°C olarak ölçülmüştür. Buharın oluştuğu bölümde 263°C sıcaklığında 50 atılık doymuş buhar üretilmektedir.

Reaktör yakıt, hafif zenginleştirilmiş uranyum dioksitden ibaretdir (ortalama % 3 Uranyum 235). Reaktör yakıt sızdırmaz zirkaloy borularında muhafaza edilmektedir. 180 boru, bir yakıt elemanını oluşturmaktadır. Reaktör çekirdeği ise 121 yakıt elemanından meydana getirilmiştir.

Kısa süreli kontrol, çekirdeğe yukarıdan indirilen 27 kontrol borusu tarafından sağlanmaktadır.

Yüksek tüketim oranlarında veya yavaş yüksek ilk reaktiviteyi karşılamak için soğutma ortamındaki bor oranının değiştirilmesi yönüne gidilir.

2. Basınçlı Boru Reaktörü

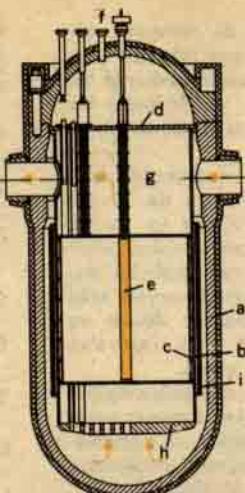
Basınçlı su reaktörünün çok ilginç ve ilerişi için yenilikler vadeden bir varyantı basınçlı boru reaktörüdür. Bu çeşit reaktörde basınçlı kabin yerini, içerisinde soğutma ortamı devinimde bulunan bir takım paralel borular kullanmaktadır. Soğutma ortamı boruların içerisinde, moderatör ortamı ise boruların dışında devinimde bulunmaktadır. Soğutucu ve moderatör devreleri burada birbirlerinden tamamıyla ayrılmış bulunmaktadır. Bu şekilde moderatörün daha düşük basınç ve sıcaklık ile kullanılması mümkün kılınmış olmaktadır. Bu durumda istenilen herhangi bir soğutucunun ve soğutucu sıcaklığının seçilmesi mümkünür.

SIEMENS tarafından yapılan 100 MW elektrik gücündeki projede soğutucu olarak karbondioksit, moderatör olarak da ağır su kullanılmıştır. Soğutucunun çıkış sıcaklığı, elde edilecek buharın 105 atü ve 530°C koşullarını karşılayabilecek kadar yüksek tutulmuştur. Bu şekilde elektrik üretiminde yüksek basınçlı kuru buhar ile çalışan çağdaş turbojeneratörlerin kullanılması da mümkün kılınmıştır. Moderatör olarak kullanılan ağır su ise boruların etrafında zorunlu sirkülasyon ile devinimde bulunmaktadır. Kanada ve Fransa'daki reaktörlerde soğutma borularının yatay kurulmuş olmasına karşın **SIEMENS** projesinde bu borular dikey kurulmuştur. Alman reaktöründe 351 adet dikey soğutma borusu vardır. Fissiyon bölmesindeki borular zirkaloy alaşımından yapılmışlardır. Et kalınlıkları 2,7 mm'dir. Fissiyon bölmesinin dışında bulunan borular doğrudan doğruya çelikten yapılmışlardır. Her boru 19 çubukdan oluşan bir yakıt elemanını kapsar. Yakıt çubukları uraniyum ile zenginleştirilmiş uraniyumlidioksit pelletlerinden ibaretdir. Basınçlı boruların kontrolü, moderatör seviyesini yükseltmek veya alçaltmak suretiyle yapılır. Bu seviye değişikliğini kolaylıkla sağlamak için ağır suyun bir heliyum atmosferinin altında bulundurulmasına dikkat edilmiştir.

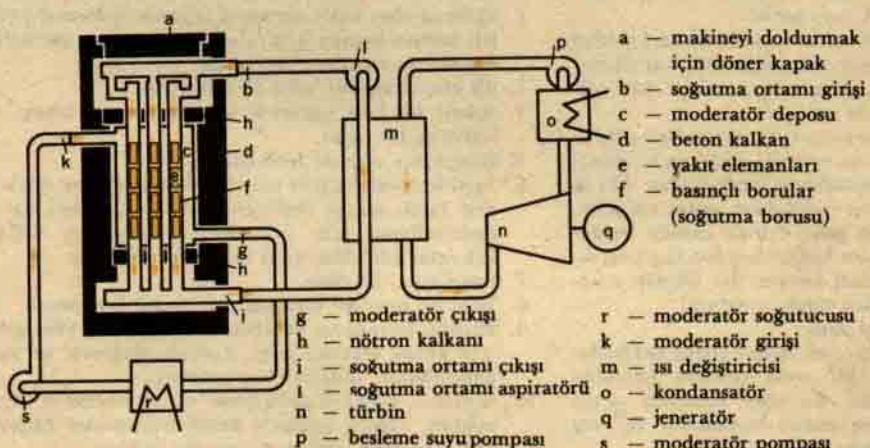
WIE FUNKTIONIERT DAS?tan

Çeviren: İsmet BENAYYAT

- a — basınçlı kap
- b — çekirdeki taşıyan çerçeve
- c — çekirdek kafesi
- d — üst destek plakası
- e — yakıt elemeleri demeti
- f — kontrol çubukları tahriki
- g — kontrol çubukları
- h — alt destek plakası
- i — termik kalkan



ŞEKİL NO. 1 : Basınçlı Su Reaktörü Kesiti



ŞEKİL NO. 2 : Basınçlı Boru Reaktörü Şeması

- Dürüst yaratılmadığım halde bazen şans eseri dürüst oluyorum.
- Huysuz yaşıllık ile gençlik bir arada yaşayamazlar. Gençlik mutluluk, yaşıllık ise keder ile doludur.
- Atlarım beni toleransla anlıyorlar, onlarla hergün en az dört saat konuşuyorum. Onlar yular ve eğere yabancılar, benimle dost gibi yaşıyorlar.
- Kendisine bir kez zarar veren kişiden nefret etmek insan zihniyetinin karakteristikidir.

William SHAKESPEARE

Jonathan SWIFT

TACITUS