

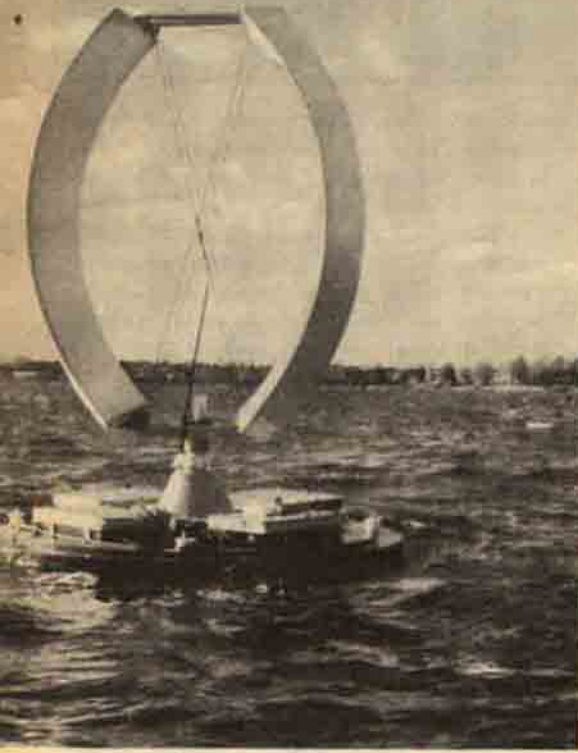
hakim oluyor :

Elektronik denizlere

KENDİ KENDİNE

OKYANUSLARA

AÇILAN GEMİ



Tanınmış Amerikan RCA firması tarafından aseonografi, meteoroloji ve elektronik alanlarında incelemeler yapmak ve daha birçok başka görevleri üzerine almak üzere bir robot gemi geliştirilmiştir. SKAMP (Station Keeping and Mobile Platform) adını taşıyan ve bir şamandırayı andıran bu geminin elektronik beyinle ayarlanan bir seyirüsefer, navigasyon cihazı, aynı zamanda iki tarafa yatabilen rüzgâr kanatlarıyla küreklere oluşan ortak bir tesisi vardır. Önceden belirlenmiş bir noktaya içinde hiç bir insan olmadığı halde gidilmekte ve denizin ortasında tekrar geri dönmesi veya başka bir hedefe hareketi için yeni bir radyo sinyali gelinceye kadar durabilmektedir.

Navigasyon sisteminden gelen bir bilgi, sinyali alınır alınmaz, elektronik ve yardımcı cihazların yardımıyla rüzgâr kanatları ve küreklere o şekilde ayarlanır ki gemi gideceği yere kadar sürekli surette bu rotayı muhafaza eder. Oraya va-

rinca SKAMP, değişen bir ileri geri manevra ile 0,2 mil, 400 metreden daha az bir uzaklık içinde istenilen noktada durabilmektedir.

SKAMP-adası yapımındaki istikrarlılık sayesinde, değişik bir çok ölçü aletiyle donatılabilir. Tesbit edilen hakiki noktayı 0,2 mil gibi dakik bir tolerans içinde bulup orada durması, SKAMP'ın gemiler, denizaltılar ve uçaklar için bir navigasyon istasyonu olarak kullanılabilmesini sağlamaktadır. Ses, resim ve radyo sinyallerinin verilip alınması bunun daha başka görevlerindedir. SKAMP rüzgâr tarafından bir yelkenli gibi sürüldüğünden sessiz ve herhangi bir motor enerjisine ihtiyaç göstermeden uzun mesafeler kateder.

SKAMP'ın «yelkenleri» ketenden bir yelkenin aynı özelliklerini taşıyan, sert bükülmez, içi köpük lastiğiyle dolu, eğişik plastikten yapılmıştır. Bir levha şeklindeki gövdesi arasında yumuşak köpük tabakasının bulunduğu bir üst, bir de alt plâkadan meydana gelmiştir.

Gemi fırtınalı denizlerde işleyecek şekilde projelendirilmiş ve yapılmıştır. Başka gemilere herhangi bir tehlike kaynağı teşkil etmez, çünkü şamandıralarda olduğu gibi yerine bir çelik kablo ile değil, bir «elektronik bağ» ile bağlıdır.

Gemi bulunduğu yerde, kablolarla tesbit edilmiş bütün şamandıralara oranla çok daha büyük bir emniyetle durur. Dünyanın her yerinde aynı kolaylıkla işleyebilir, çünkü navigasyon uyduları tarafından uzaydan yönetilir. SKAMP radar frekanslarını yansıtmaz, çünkü o metal olmayan maddelerden yapılmıştır. Şimdilik SKAMP'ın yapılmakta olduğu ölçüler şunlardır : Ham ağırlığı 816 kg, çapı 2,7 m, yüksekliği 5 m, yelken yüzeyi 4,7 m², hakiki rüzgâra karşı en küçük rota açısı 30° dir.

X - Magazin'den