

# EMNİYET KEMERİ

**% 50 ORANINDA CAN KURTARICISI**

Nizamettin ÖZBEK

**E**mniyet kemerine bir kazayı önleyebilecek yetenekte bir araçtan çok, kaza halinde uğranabilecek yaralanma ve ölüm tehlikelerini sınırlayan bir araç gözüyle bakılmalıdır.

Kemer, bir çarpma halinde, taşıtta bulunan kimselerin, başlarını taşıtın üçyüzünde herhangi bir yere vurmalarını önlediği gibi, olayların yüzde otuzunda meydana gelen ve ölümlerin yarısından fazlasına sebep olan dışarı fırlatılmaları da önler.

Bu bakımdan çarpma halinde arabanın içinde kalmak genellikle daha iyidir.

Emniyet kemerleri üç şekilde :

- Karın kemeri,
- Omuz kemeri,
- Birleşik "üç nokta" tipinde yapılmaktadır.

Bunlardan ilk iki tipi birleştiren üçüncü kemerin, yani "üç nokta"nın içlerinde en iyisi olduğu anlaşılmaktadır.

Emniyet kemerinin, çarpma halinde başın aşırı ve sert bir hareketinden meydana gelecek sonuçları önlemek üzere, koltuğa ekli kapitone bir destekle tamamlanması gerekir.

Bu biçimde tamamlanan bir emniyet kemeri, kazalarda etkili bir koruma aracı olmaktadır.

İsveç'te 28.000 kaza üzerinde yürütölen bilimsel bir incelemeden elde edilen sonuçlara göre :

1. Şoför ve yolcunun kemerini bağlaması halinde, 100 km. (saatte) nin altındaki hızlarda **HİÇ BİR ÖLDÜRÖCÜ YARALANMA KAYDEDİLMEMİŞTİR.**
2. Buna karşılık, kemerini bağlamayan şoför ve yolcularda, 30 km.'nin üstündeki hızlarda oluşan çarpmalarda, **ÖLDÜRÖCÜ OLAYLAR** görölmüştür.

Bir İsveç incelemesi, emniyet kemeri takmanın **ÖLÖM TEHLİKESİNDE % 50 BİR AZALMA SAĞLADIĞINI** açıkca göstermektedir.

Başka incelemeler (özellikle Birleşik Amerika Devletlerindeki Cornell Üniversitesinde çarpışmalara karşın 70.000 taşıt üzerinde) de yapılmış olup, sonuçlar hep birbirine benzemektedir. Avustralya'dan (Buradaki Victoria Devletlerinde emniyet kemeri takılması 1970 yılında zorunlu kılınmıştır) gelen istatistiklerde de durumun farksız olduğu görölmektedir. Emniyet kemeri kullanılmasını zorunlu kılan yasanın çıkışını izleyen yıl içinde, adı geöen ölkede ölümlü trafik kazalarında % 23 bir düşme olmuştur.

İlgili makamların kanısına göre bu gün Avustralya, dünya ölkeleri arasında en çok emniyet kemeri kullanılan bir yerdir. Avustralya'nın nüfusu en yüksek devleti olan New South Wales'de, arabanın ön kanepesinde iken kemer takmamak, otomatik olarak cezaya yol açar. Bugüne kadar çocuklar için hiç bir etkili bağlantı düzeni bulunamamıştır. Bunlar için emniyet kemeri, boyları yetişkinlerinkine yaklaşıncaya kadar yararlı olmamaktadır.

O halde yapılacak şey 0 : 14 yaş arasındaki çocukları, sistemli olarak **TAŞITIN ARKASINA** oturtmaktır. Hiç bir durumda, **KÜÇÖK ÇÖCÜKLAR ÖNDE OTURAN YÖLCÜNÜN DİZİ ÜSTÖNDE YÖLCÜLÖK ETMEMELİDİRLER.**

18 aylıktan ufak çocuklar, arka kanapeye sıkıca tutturulan bir beşikte yolculuk etmelidir. Fakat arka pencere önündeki düzlöğe konmamalıdır, arabanın sert bir duruşu bunları bir mermi gibi ileri "fırlatır". Bu küçük çocuklar, aynı şekilde, ön ve arka kanapeler arasında sıkıca bağlanan bir hamakta da taşınabilirler.

Emniyet kemerlerinin, yürdümüzde da 22 Ekim 1973 tarihinden sonra imal edilen otomobillerde bulundurulması zorunlu kılınmıştır. Ancak, aracın kullanılmasıyla ilgili yasal bir yaptırım (müeyyide) bulunmadığı gibi yararlarını ilgililere duyuran ve tanıtan yayımlar da hemen



**Bir lşaveç güvenlik afiŒi, bebeklikten okul çağına kadar çeŒitli yaŒlarda çocukların nasıl oturtulması gerektiğini göstermektedir.**

hemen yok gibidir. Bu konuda Türkçe olarak bizim görebildiğimiz sadece Karayolları Genel Müdürlüđü Trafik Fen Heyeti Müdürlüđünce yayımlanan 32 no.lu bir Eđitim Kartıdır.

Trafik güvenliğinin herkesten önce kendimizde baŒlaması gerektiğini sayın okuyucularımıza hatırlatarak sözlerimize Bil Copland'ın Reader's Digest dergisinde çıkan "EMNİYET KEMERLERİ TEKERLEKLİ KOLTUKLAR KADAR BAđLAYICI VE SIKICI DEğİLDİR." zdeyiŒiyle bitiriyoruz.

**Not :** Memleketimizin trafik ortamında karŒılaŒtıđınız ya da saptadığınız olağanüstü durum ve davranıŒları, yazı, fotoğraf, karikatür, fıkra ... v.b. halinde bize gönderirseniz, bunlardan öteki okuyuculara duyurulmasında yarar görülenler, dergimizde sıra ile ve gönderenin adıyla yayımlanacaktır.

Okuyucularımıza trafik ortamını genel çizgileriyle ve yurt çapında tanıma olanağını verecek olan bu yardımlarından ötürü Œimdiden teŒekkr ederiz.



**Adres : BİLİM VE TEKNİK (Trafik)  
Atatürk Bulvarı No. 221, Kat : 3  
Kavaklıdere - ANKARA  
Tel : 26 27 70 / 44**

● **Emniyet kemerleri, tekerlekli koltuklar kadar bağlayıcı ve sıkıcı değildir.**

Bill COPLAND