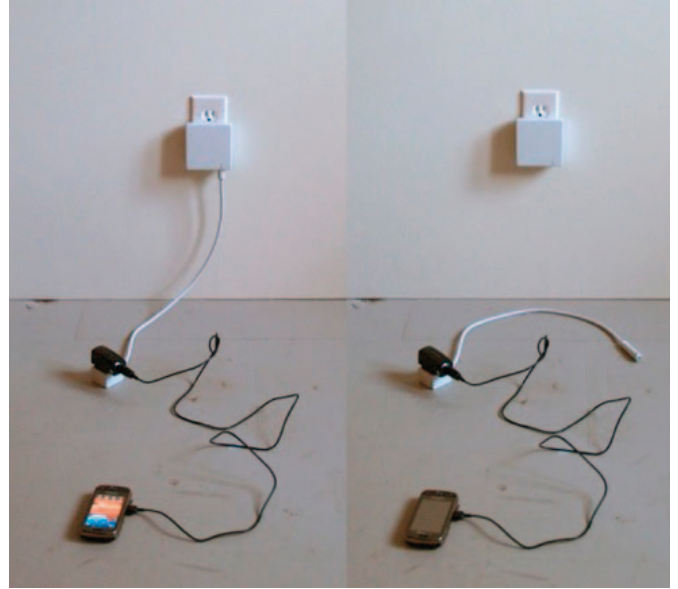


Kendini Prizden Çeken Fiş

Elektrikli cihazların kapalı haldeyken bile, prize takılı oldukları sürece az da olsa elektrik tükettikleri bilinen bir gerçek. Her ne kadar bu miktar çok az olsa da, evimizde prize takılı olan ve aktif olarak kullanılmayan cihaz ve aletleri düşündüğümüzde, toplamda ne kadar çok elektriğin boşa harcadığını tahmin edebilirsiniz. Avrupa Birliği verilerine göre, üye ülkelerde harcanan toplam enerjinin % 10'u "bekleme" konumundaki cihazlar tarafından tüketiliyor. Bu cihazlar arasında bekleme konumundaki televizyonları, DVD oynatıcıları, lazer yazıcıları, müzik sistemlerini, şarj cihazlarını sayabilirsiniz, listeyi uzatmak da mümkün. Conor Clein tarafından geliştirilen Leech Plug tekno­lo­jisi, listemizde yer alan "şarj cihazları"nın gereksiz enerji tüketimini engellemeye yönelik olarak tasarlanmış. Örneğin cep telefonunuzu şarj etmek üzere şarj cihazınızı Leech Plug üzerinden prize takıyorsunuz; telefonunuz tam olarak şarj olduğunda Leech Plug şarj cihazı ile priz arasındaki elektrik iletimini fiziksel olarak kesiyor. Bu şekilde şarj cihazınız, şarj işlemi bittikten sonra prizde kalarak saatlerce boş yere elektrik harcamamış oluyor. Şarj cihazları dışında çok fazla kullanımı olmayan bu teknolojinin en önemli özelliği ise verdiği mesaj: "Kullanmadığınız elektrikli aletleri prizden çekin."

<http://www.colest-gadgets.com/20100217/leech-plug-unplugs/>
http://re.jrc.ec.europa.eu/energyefficiency/html/standby_initiative.htm



Elektronik Anahtar Çoğaltıcı

Şimdi bahsedeceğimiz teknoloji ile otomobil anahtarlarının işleri çok kolaylaşacak. Tabii hırsızların da. Steve Randall ve Ted Schwarzkopf tarafından geliştirilmekte olan bu cihaz ile pek çok anahtar türünü çoğaltmak çocuk oyuncağı: Cihazın tarama ucunu anahtar deliğine sokun; cihaz, USB bağlantısı ile bilgisayara gerekli bilgileri iletin ve bilgisayarınıza bağlı olan anahtar kesme cihazı da tarayıcı cihaz-

dan aldığı bilgilere göre anahtarınızı yapsın. Bu cihazın ticari olarak yaygınlaşması durumunda, otomobil üreticilerinin anahtar dışında güvenlik sistemlerini (biometrik algılayıcılar veya elektronik şifre sistemleri gibi) yaygın olarak uygulaması gerekecek.

http://www.popularmechanics.com/automotive/how_to/4344794.html



Motosikletler İçin Klima



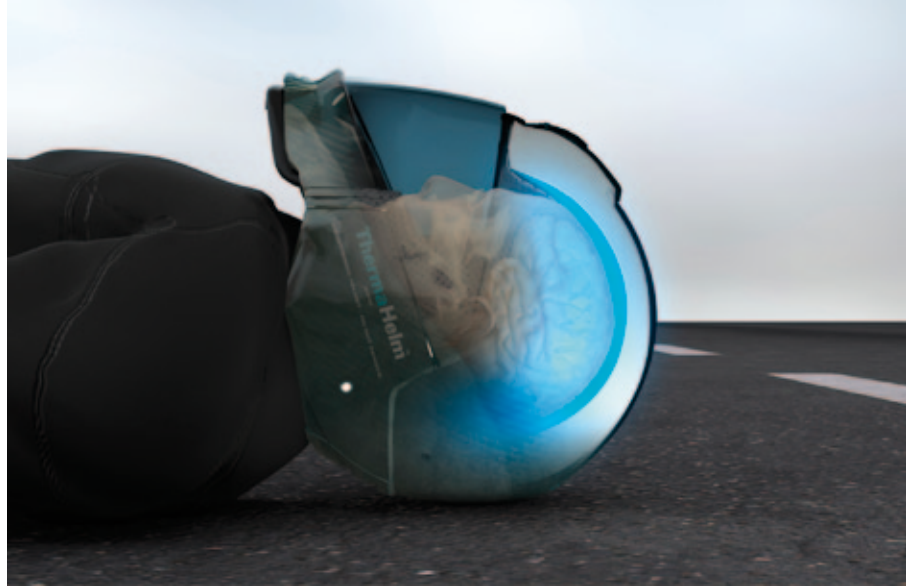
<http://www.gizmag.com/entrosys-motorcycle-air-conditioner/14205/>

Kliması olmayan araçlarda seyahat edenler için pencereyi açmak ve pencereden giren rüzgârdan faydalanmak en doğal soğutma yöntemidir. Rüzgârın bile sıcak estiği coğrafyalarda ise açılan pencerenin çok faydasının olmayacağını pek çoğumuz tecrübelerimizden biliriz. Peki ya tamamen "rüzgâra karşı" seyahat eden, kalın deri giysili ve kasklı motosiklet sürücülerine ne önerebilirsiniz? Güvenlik gereği bu giysilerini çıkarmak istemeyen motosiklet tutkunlarının imdadına EntroSys motosiklet klimaları yetişiyor. Her ne kadar ilk bakışta çok akıllıca gözükmeseyse de, sistem çok başarılı bir şekilde uygulanmış. Bu klima sisteminden gelen soğuk hava bir boru ile özel tasarlanmış yeleşe bağlanıyor ve vücut etrafında hava dolanımı sağlanıyor. Bu şekilde sürücü soğutulmuş oluyor. İş daha ilginç kılın ise, bu klimanın aynı zamanda sıcak hava da sağlayabiliyor olması. Bu şekilde soğuk havalarda motosiklet kullanmak isteyenler de bu klimadan faydalanabilecekler.

Hayat Kurtaran Kask Teknolojisi

Motosiklet kullanıcılarının kask takmaları kanuni bir zorunluluk. Motosiklet kazalarında kaskların hayati bir önem taşıdığı ortada. Zaten bilim insanları da bu konuda bir sonraki basamak olan “kaskları daha güvenli hale nasıl getirebiliriz?” sorusunun cevabını araştırmaya başlamışlar bile. ThermaHelm ise bu soruya verilen cevaplardan birisi. ThermaHelm üreticisinin bildirdiğine göre motosiklet kazalarında % 80 oranında kafa travması görülüyor ve bu kazalarda ölüm vakalarının % 90’ı boyun ve yukarısında gerçekleşen hasarlar sonucu oluyor. Kafa travması olması durumunda beyinde şişme oluşuyor ve özellikle de kaskın oluşturduğu yalıtım katmanı yüzünden beyin sıcaklığı ölümcül derecelere kadar yükselebiliyor. Bu gibi durumlarda hastanın baş bölgesinin acilen soğutulması beyinde oluşması muhtemel ciddi hasarları engelleyebiliyor, hatta sürücünün hayatını kurtarabiliyor. ThermaHelm bu noktada devreye giriyor ve kaza yapıncaya aktif hale gelerek kask içindeki sıcaklığı düşürüyor.

<http://www.thermahelm.com/index.php>



Hız Yapanı Uyarı Gaz Pedalı

Sürat felakettir. Bunu herkes kabul ediyor, ama yine de aşırı hız yapan sürücülerin bir şekilde uyarılması gerekebiliyor. İşte bu gibi durumlarda kullanılacak olan “titreyen ve direnen” gaz pedalı, aşırı sürat yapan sürücüyü, tehlikeli durumlarda titreyerek, biraz da gaz pedalını sertleştirerek uyarıyor. Sistem her araca takılabilecek şekilde tasarlanmış. Araç içinde bulunan değişik ışıklı ve sesli göstergeler arasında aşırı hızlanmaya ait bir uyarı ışığının veya sesinin yetersiz kalabileceği düşüncesi ile tasarlanan bu aktif gaz pedalı, her ne kadar sürücüyü değişik yollarla uyarsa bile, yine son karar her zaman sürücünün. Sistemin bir avantajı da bu uyarılar sürücünün bakışını başka yöne çekip dikkatini yoldan uzaklaştırmasına neden olmuyor.



http://www.conti-online.co.uk/generator/www/de/en/cas/cas/themes/products/powertrain_and_chassis/chassis_control_systems/ffp_2004_en.html

Dünyanın En Küçük Mikro Kamerası

Tıp alanında mikro kameraların kullanılması çok yeni bir teknoloji olmasa da kullanılan kameraların sürekli küçülmesi ilgi çekici. Tabii kameranın kullanım yeri canlı vücudunun içi olunca kameranın boyutu ve temizliği çok önem kazanıyor. Medigus firması tarafından geliştirilen bu kamera hem çalışan bir kalbe giden kan damarlarının içine sığacak kadar küçük hem de düşük maliyeti sayesinde “kullan at” mantığıyla kullanılacağı için çok güvenli. 5 mm boyundaki kameranın çapı sadece 1,2 mm.

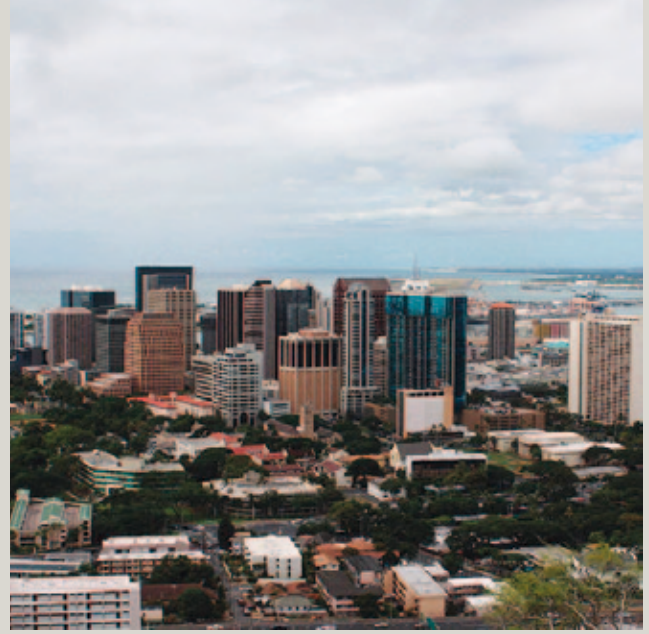
http://www.medigus.com/camera_1_2mm/Camera.aspx



Okyanus Suyu ile Soğutma

Okyanus suyu dünyanın pek çok yerinde tıkanmış burunları açmak için kullanılırken Hawaii'nin başkenti Honolulu'da şehir merkezindeki binaları soğutacak. 2012 yılında faaliyete geçmesi planlanan 240 milyon dolarlık bu proje ile başlangıçta şehir merkezindeki 40 binanın soğutma sistemi desteklenecek. Projenin bu kısmının başarılı olması durumunda, turistik tesisleri de içine alacak şekilde genişletilmesi planlanıyor. Bu proje sayesinde yılda 65 milyon kW saat elektrik tasarrufu yapılacağı tahmin ediliyor. Bu da yılda 70.000 ton karbondioksit, 125 ton nitrojen oksit, 135 ton sülfür oksit salımının azaltılması anlamına geliyor. Ayrıca klimalarda kullanılan soğutucu gaz kullanımında da ciddi azalma doğal olarak gerçekleşecektir. Peki sistem nasıl çalışacak? Beş metre çaplı bir boru, karadan yaklaşık 6,5 kilometre uzaklıkta, okyanusun 500 metre derinliğine salınacak. Bu noktada okyanus suyunun sıcaklığı 7,2 °C'dir. Bu borudan dakikada 165.000 litre okyanus suyu soğutma merkezine pompalananacak. Burada, okyanus suyu 6,6 °C'ye indirilir ve konvansiyonel klima sisteminin soğutulmasında kullanılacak. Klima sisteminde oluşan değişimle sıcaklığı 13,3 °C'ye çıkan su, su sıcaklığının 13,3 °C olduğu 61 metre derinliğine geri bırakılacak. Bu sayede ekolojik yan etkilerin en aza indirilmesi planlanıyor.

<http://honoluluswac.com/>



"Deluxe" MP3 Dosyaları



Müzik pek çoğumuzun hayatında olmazsa olmazlardan. Müzik aynı zamanda geli-

şen teknolojilerin en çok fark edildiği alanlardan biri. 1990'ların sonunda müzik ve MP3 kelimeleri neredeyse eş anlamlı kullanılmaya başlandı. "Müzik dinleme"nin yerini "MP3 dinleme" aldı. Kısacası MP3 ruhun gıdası oldu. MP3 teknolojisini insanlığın hizmetine sunan teknoloji dâhileri yeni bir proje ile karşımızdalar: "MP3 Deluxe". Bu formatta bir şarkıyı satın aldığınızda sadece bir şarkı almış oluyorsunuz, bunun yanı sıra şarkının sözle-

ri, albüm kapağı, hediye içerikler, sanatçılara ait resimler ve bloglar gibi pek çok ekstra bilgi de dosya içerisinde size sunuluyor. Ayrıca bu dosyalar internete bağlı olduğunuz sürece kendisini güncelliyor. Böylece MP3 Deluxe dosyasını üreten müzik şirketi, satın aldığınız bu müzik ürünü hakkında her türlü ekstra belge ve bilgiyi, siz albümü aldıktan aylarca sonra bile size ulaştırabiliyor.

<http://news.bbc.co.uk/2/hi/entertainment/8478310.stm>

Geridönüşüm

Ofislerde en çok harcanan sarf malzemesinin başında kâğıt geliyor. Ayrıca pek çok kuruluş, güvenlik gereği olarak açığa çıkan kâğıt atıklarını "kırparak" okunamaz hale getirmek zorunda. Aksi takdirde şirket sırlarının veya özel bilgilerin yanlış kişilerin ellerine geçmesi mümkün. Bir Japon firması tarafından geliştirilen White Goat isimli tuhaf bir cihaz ise "kırpma" ve "geridönüşüm" işlemlerini birleştiriyor. Bu cihazda bulunan iki pencereden birisine 40 sayfa A4 kâğıdı yerleştirdiğinizde diğer pencereden kullanıma hazır bir rulo tuvalet kâğıdını 30 dakika sonra alabiliyorsunuz.



İnsana şaka gibi geliyor ama 100.000 dolarlık fiyatıyla gerçek bir ürün. Bu fiyat etiketine göre, cihazın maliyetini çıkarmak için yüz binlerce rulo tuvalet kâğıdı üretmeniz gerekecek, ama en azından değerli kağıtlarınızın

ofisinizi okunamaz bir halde terk ettiğinden emin olacaksınız.

<http://dvice.com/archives/2010/01/white-goat-weir.php>