

ÇİFT MOTORLU MİNİ UÇAK

Spor uçakların arasında durduğunda dikkatli bakmazsanız, büyük bir olasılıkla "Cricri"yi göremiyebilirsiniz.



Fransız Michael Colompan 10 yıllık çalışmasının 72 kg'lık ürünü ile birlikte.

Bay Michael Colompan, ufak arabasıyla gezmeye gidenlerin rahatlığı ile özel uçağını kullanarak, istediği yere gidebilen şanslı kişilerden biridir. Canı uçmak istediğinde, garajında katlanmış biçimde duran "kuş" unu alır, kanatlarını ve motorlarını taktikten sonra özel taşıyıcısıyla en yakın pistin yolunu tutar.

Michael Colompan'ın "Cricri" (cırcır böceği) adını verdiği uçağın görünüşü oldukça sade. Kanat uçları elle tutulabilecek gibi; 2 m. uzaklıkta. Uçağın burunundan kuyruk kısmına kadar boyu ise 3.90 m.

Gövdenin üstü ise tümüne yakın bir biçimde, pleksiglastan bir bölmeyle kaplanmış. Bu bölmeden dışarıya bakıldığında, normal bir Cessna insana bir Jumbo jet büyüklüğünde gözüküyor. On yıldan fazla bir zamandır uçağın oluşturulmasına çalışan Colompan, belirli bazı ilkelere sıkı sıkıya sadık kalmış :

- 1) Uçak küçük, hafif ve ucuz olacak,
- 2) Hızı 200 km/saat'e ulaşacak,
- 3) 100 km.'de 4 litreden fazla yakıt tüketmeyecek,

İki motorun sağladığı 23 Beygircü, saatte 200 km'lik bir hız için yeterli oluyor.





Özel taşıyıcıdan alınıp monte edilmesi ve inişten sonra tekrar "paketlenmesi" için geçen süre en fazla 10 dakika

- 4) En fazla 18 BG'de olacak,
- 5) Eli yatkın bir teknisyen tarafından, 1.500-2.000 saatte yapılabilecek,
- 6) Herşeyden önce kolayca kullanılabilicek.

Bu noktalardan hareketle yaptığı çalışma sonucu aerodinamikçi Colomban, 72 kg. ağırlığında, 3 kişinin rahatça sol elleriyle taşıyabileceği, 6500-7000 DM'a malolan "cricri"yi meydana getirdi. Ancak plânlanan 18 BG. yeterli olmadığı için, bürnün iki yanına pervaneleriyle birlikte İsveç malı birer Valmet-SM-160 motor yerleştirerek gücü 23 BG'ne çıkarttı. Bu da 6.500 devir/dakika ile uçağı 4.000 m. yüksekliğe çıkarıp, saatte 200 km'lik bir hız için yeterli oldu.

Yapımcıyı üzerinde çok çalışmaya iten olgu ise, 2 motorun arasındaki senkronizasyonun tam gerçekleşmemiş olması. Bu nedenle, uçak havadayken hafif eğik durabiliyor.

Buna karşılık uçağın, özel taşıyıcıdan indirilip kalkışa hazır duruma getirilmesi 10 dakikayı geçmiyor. Normal bir yeşil alan rahatlıkla pist görevini görebiliyor. "Cricri" 150 m. katettikten sonra 90 km. hızla kalkarak, 130 km/saat hızla saniyede 5 m. yükseklik kazanıyor. [Dakikada 300 m. ile tek motorlu bir Cessna 172'den 2 kat daha hızlı tırmanabiliyor]. Tam depo yakıt ile 50 dakika havada kalabilen uçağı 150 m'lik bir pist yeterli oluyor. 10 dakika içinde sökülerek taşıyıcıya yüklenebilen "Cricri" için Fransa, da izin simdiden çıkmış durumda.

Hobby'den

Çeviren: Kimya Y. Müh. Osman OKTAR.



"Cricri" nin pilot kabini ve donanımı : Altimetre, takometre, lövye ve gerekli pedallar.

Birisinden iyilik gören kişi, bu iyiliğı hiç unutmamalıdır, birisine iyilik yapan kişi ise, bu yaptığı iyiliğı hemen unutmamalıdır.

CHARRON