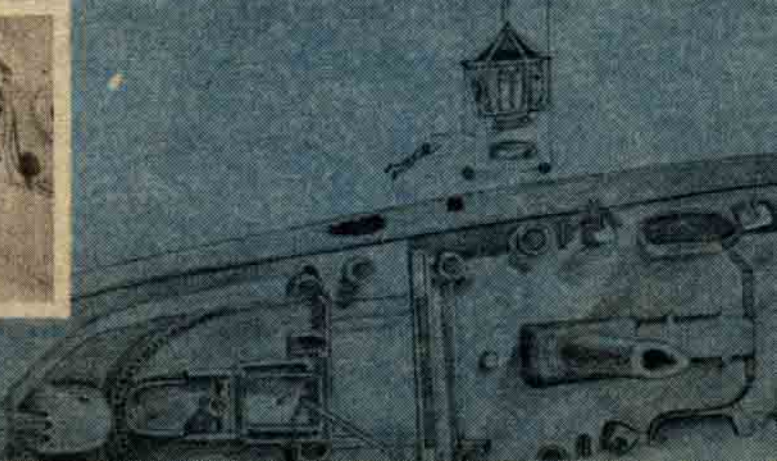
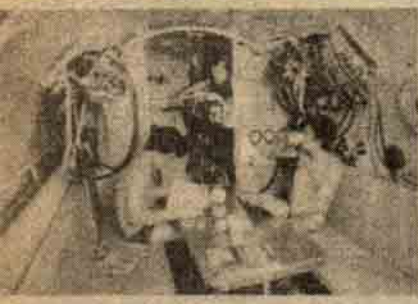
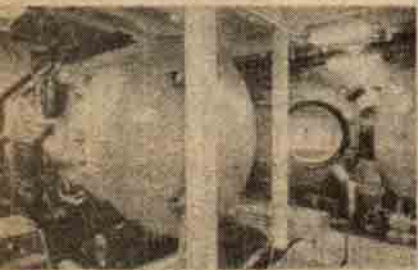




Dalgıçlar çelik kamaralarında uzun süre hava basıncının 25 katında yaşadılar.





Stephaniturm gemisinin altındaki daire biçimindeki çıkıştan, dalgıçlar bir özel çan yardımıyla edinburgh kruvazörünün enkazına ulaştılar. Kendinden ısıtmalı özel giysiler taşıyan dalgıçlar dondurucu soğuktan korunarak, bordadan açtıkları delikten gemiye girdiler.

KUZEY DENİZİNDEKİ HAZİNE

**1942 Yılında batırılan
İngiliz kruvazöründen
çıkarılan
180 milyon D.M.lık
altın külçelerinin
öyküsü**

Norveç'in kuzey kıyısındaki Borentssee'den alınan kodlanmış mesajda şöyle deniliyordu: Operasyon gerçekleştirildi, altın buldu. Mesaj Alman yapısı özel bir gemi olan Stephaniturm'un mürettebatından geliyordu. Dalgıçlar 250 m derinlikteki İngiliz Edinburgh Kruvazörünün enkazına inerek altın külçeleri yüklü bölüme ulaşmayı başarmışlardı.



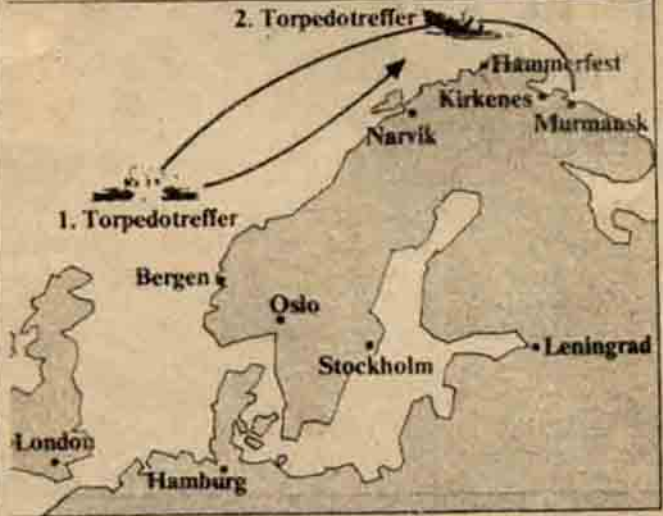


39 yıl önce 5,5 ton altına birlikte batırılan 10,000 tonluk İngiliz kruvazörü "HMS Edinburgh"

Edinburgh Kruvazörü 1942 yılının 30 Nisan günü saat 16.18 de U-456 Alman denizaltısı tarafından torpillerle ve Sovyetler Birliği'ne ait 5.5 ton altına batırıldı. Yardıma gelen İngiliz mayın tarama gemisi Harrier yolcu ve mürettebat dışında (800 kişiden 31 kişi hariç) hiç bir şeyin kurtarılmadığını bildirmişti.

Alman ilgililerinin ifadelere aksine 8 Mayıs 1942 tarihli İngiliz gazetelerinde kruvazörü yara almış olarak Murmansk'a doğru birkaç mil geri dönebildiği ve kendisine eşlik eden 13 gemiden biri olan Foresight gemisi tarafından batırıldığı ileri sürülmüştü. Bugünkü değeri yaklaşık 180 milyon DM.ın üzerinde olan ve çarlık devrinin iki başlı kartal simgesini taşıyan bu altınlarla Sovyetler Birliği o tarihte Amerikan tanklarının, cephaneye ve yiyecek maddelerinin parasını ödemeyi planlamıştı. Olayın üzerinden 39 yıl geçtikten sonra Jesop Marine Recoveries adlı bir İngiliz firması enkazın yerini saptamayı başardı. Bunu izleyen günlerde aramaya bir Alman gemicilik şirketi ve İskoçya'lı dalgıçlar da katıldı.

Stephaniturm gemisinin özel basınçlı bölmelerinde 12 dalgıç uzun süren bir çalışmayla denizin 250 m. altındaki yüksek basınca yavaş yavaş alıştırdılar.



HMS Edinburgh kruvazörünün Alman denizaltısı U-456 tarafından torpillerle ve Kuzey Buz Danizi'nde battığı yer.

Özel bir çan içinde ikişer kişilik ekiplerle 4 saatlik vardiyalar halinde enkaza ulaşan dalgıçlar görgü tanıklarının ifadelerine dayanarak geminin cephanelik bölmesinin bulunduğu yere kaynakla bir delik açtılar ve altın kasalarını buldular. Herbiri 11.8 kg. gelen külçeler sepetlerle yukarıya ulaştırıldı. Eylül ayı sonunda 465 külçenin yarısının çıkarılması gerçekleştirildi.

İşlem tamamlandıktan sonra toplam altının paylaşılması şöyle olacak: % 55'i Sovyetler Birliği'ne ve İngiltere'ye 2:1 oranında ve geri kalanı da çıkarmayı gerçekleştirenlere verilecek.

Altını alması planlanmış olan ABD ise o zaman yapılmış olan antlaşmaya göre sigorta bedelini almış olduğundan bu dağıtımdan yararlanamayacak.

Stern ve Hobby'den derleyen Osman OKTAR

"Gençliğimizde, düşüncelerimizi oluşturan tüm konular sevgi ile ilgilidir. Sonraları ise, tüm sevgilerimiz düşüncelerimiz olur."

Albert Einstein