

TRAFİK BİLGİNİZİ SINAYINIZ

Nizamettin ÖZBEK

Trafik yazınında (literatür) sık sık testlere rastlanır. Bunlar kişilere hem bilgi dağarcıklarındaki son durumu yoklamak, hem de dağarcıktaki bilgilerden gereğinde ne dereceye kadar yararlanabileceklerini görmek olanağını verir. Ayrıca testlerin ortak çalışmalarda ilerleme ve üstün gelme hevesini kamçıl原因 bir etkisi vardır. Bu bakımdan trafik testleri (yaya, bisikletli, şoför), gelişmiş memleketlerin özellikle ilk ve orta dereceli okullarında, geniş çapta uygulanmaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğünce, zaman zaman bu konuda yapılan uygulamalar, testlerin bizim gençlerimizde başka tür çalışmalarda olduğundan çok daha fazla ilgi uyandırdığını göstermiştir. Hele aletle yapılan testlere, yaşlı denebilecek çağdaki kişiler bile heyecanla katılmışlardır. Family Safety dergisinden çevirerek aşağıda sunduğumuz, test tümüyle şoförlük bilgilerinizi sınamaktadır. Bu bakımdan şoförlüğüne pek güvenenlerin bile işi hafife almayarak kendilerini birkez sınamalarını dileriz. Zamanlarını boşa harcamıyacakları kanısındayız.

Yeşil ışık yanıyor.

Lâstikler gıcırdıyor, yaklaşmakta olan trafiğin darı darına boşalmasından hemen yararlanarak önceden işaretini vermediği bir sol dönüşü yapmak üzere bir araba ileri atılıyor.

Bu, dönüş işaretini çok önceden haber veren ve sonra, dönüş için yaklaşmakta olan trafikte güvenli bir aralık oluşmasını sabırla bekleyen şoförün davranışına kıyasla bir karşılık (tezat)tır.

Güvenli trafik yöntemlerini kullanan bir şoförle, tehlikeli davranışlarda bulunan şoför arasındaki farkı görmek kolaydır.

İşte aşağıdaki 20 trafik durumunda çeşitli araba kullanma yöntemleri uygulanmıştır. Bunların, kimileri güvenli, kimileri de güvensizdir. Hangileri güvenli, hangileri güvensiz? Direksiyonda olduğunuzu varsayarak hükmünüzü verin. Cevaplar 44'üncü sayfada.

1. Bir sağ dönüşü yapmaya hazırlanırken, n'olur n'olmaz yaya kaldırımına vurmamak için, azıcık sola kaçıyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
2. Sizi bir araya geçmiş bulunuyor. Hızınızı değiştirmiyor, aynı kararda gidiyorsunuz,

çünkü hızlanmanın, ya da birden hız düşürmenin öne geçen şoförün zamanlamasını bozacağını düşünöyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?

3. Bir kırmızı ışıkta arkaya doğru baştan ikincisiniz. Arkanızdaki araba size çok yakın duruyor. Işık yeşile dönüşünce, öndeki araba ilerliyor, fakat siz harekete geçmek için bir iki saniye duralıyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
4. Bir devletlerarası yolda (Amerika - Interstate) araba kullanıyoruz. Arkadaşınız, manzaranın güzelliğine işaret ediyor. Siz pek ilgilenmiyorsunuz. Gözleriniz, gelececek herhangi bir trafik durumunu karşılamak için, öndeki yola saplanmış kalmış. Güvenli mi, güvensiz mi?
5. Bir arabayı az önce geçtiniz. Şeridinize geçmek için, arabayı bütünüyle geri ayınsında görebilmeyi bekliyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
6. Sağa eğik bir virajı alırken, kabil olduğu kadar sağa yanaşıyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?

7. Önünüzdeki şoför yavaşlıyor ve sola dönüş işareti veriyor. Siz de işareti hem iyilik olsun diye, hem de güvenlik bakımından yineliyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
8. İki şeritli ve iki yönlü bir yolda geri dönüşü yapmak istiyorsunuz. Hemen ilerinizde tâli bir yol var ve şeridinizde başka trafik yok. Tâli yolu geçer geçmez arabanızı durdurarak bu yola geri yapıyorsunuz ve öteki şeride geçiyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
9. Sağ tekerlekleriniz kaplamadan, birkaç santim aşağıda olan bankete düşüyor. Hızınızı sürdürerek yola çıkmaya çabalyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
10. İlerideki arabayı geçmek istiyorsunuz. Bunun için geçiş manevrasında karşı şeride kabil olduğu kadar az kalmak üzere arabanın arkasına sokuluyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
11. Bir kurba girmeden önce hızınızı azaltıyorsunuz, sonra kurbun yarılarında yavaş yavaş hızınızı arttırıyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
12. Lâstiginiz patladı. Direksiyona sıkı sıkı sarılıyorsunuz, birden fren yapıyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
13. Yolda, her zaman, arabanızı şeridin ortasında tutmağa çalışıyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
14. İlerideki araba şeridin bir kenarından öbür kenarına zigzak yaparak ilerliyor. Birkez, bankete sapar gibi olurken, yine, çabucak yola dönüyor. Gerekince fren yapmak üzere
- ayacağınız fren pedalı üzerinde dengeliyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
15. Sabahleyin arabayla yola koyulunca, araba giderken, frene ayağınızla hafifçe birkaç kez vuruyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
16. Otomobilinizle bir motosikleti üç araba boyu bir mesafe ile izliyorsunuz. Hızınız saatte yaklaşık 75 Km. Motosiklet arabadan çok küçük olduğundan "hızın saatte her 15 Km.'si için bir araba boyu izleme mesafesi alma" kuralına aldırılmıyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
17. Arabanızın arka kısmı ıslak bir yolda kaymaya başlıyor. Ayağınızı hemen gaz pedalından çekerek ön tekerlekleri, arabanızın arka kısmının kaymakta olduğu yöne döndürüyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
18. Arabanızla hafif bir kurbu dönerken, azıcık ilerideki bir kavşakta bir dur ışıklı işareti gözünüze çarpıyor. Işık yeşildir. Hızınızı düşürerek durmaya hazırlanıyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
19. Bir kavşağa girerken, önce sağınızı, sonra solunuzu kolluyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?
20. Vakit geçedir. İleride yolun ortasında bir geşik görerek, hızınızı azaltıyor, kısa huzmeli farlara geçerek korna çalıyorsunuz. Güvenli mi, güvensiz mi?

YARARLANILAN YAPITLAR :

1. HAYAT.
2. Family Safety.
3. Trafik Eğitimi. (Nizamettin Özbek)

► Yanıtlar Sayfa 44'te

● **Rüzgârla fırtınanın önüne geçebiliriz, fakat telâş ifritinin önüne geçemeyiz.**

● **Benim kişisel meraklarım (Hobbies) okumak, müzik dinlemek ve sessizliktir.**

Edith SİTWELL

● **Ana ve babaların çocuklarına bağışlayabilecekleri en güzel kalıt, günlük zamanlarından birkaç dakikadır.**

O. A. BATTISTA

● **Kötü yasalar en korkunç kıyın (zulüm) biçimidir.**

Edmund BURKE

● **Güçlü de centilmen olursa, ne iyi olur.**

Libbi FUDIM

ÖMÜR BOYUNCA ARABA



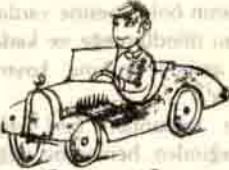
1 aylık



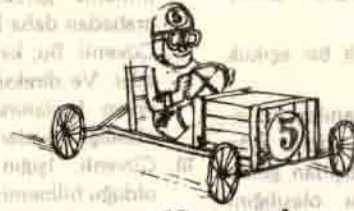
1 yaşında



2 yaşında



3 yaşında



10 yaşında



20 yaşında



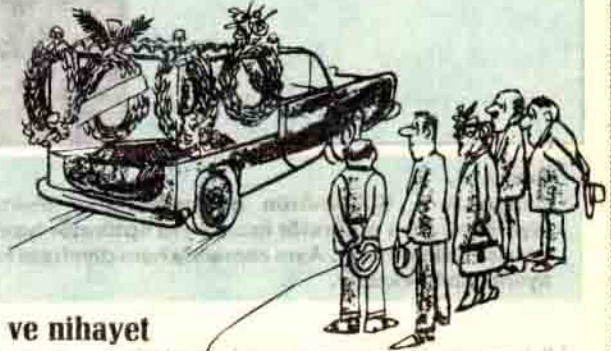
25 yaşında



45 yaşında



80 yaşında



ve nihayet

Trafik bilginizi sınavınız !

1. Güvensiz. Arkanızda bulunan küçük bir arabanın şoförü, ya da bir motosikletli sizin şerit değiştireceğinizi sanarak, sağınıza geçmeğe kalkabilir.
2. Güvensiz. Geçen şoförün biran önce yerini alması için, elinizden geleni yapmalısınız. Yani, hızınızı azaltmalısınız.
3. Güvenli. Önünüzdeki şoför birden durabilir, çok yakından izlerseniz bir arkadan bindirme oluşabilir. Harekete geçmeden önce iki saniye yöntemini kullanmalı.
4. Bakışların tüm trafik ortamını kavraması için, ileriye doğru kaydırılması gerekir. Sınırlı bakıştan sakınmalıdır.
5. Güvenli. Bu teknik size yeterli bir açıklık (mesafe) sağlar.
6. Güvenli. Sağa yanaşmakla kazanılan fazladan aralık, merkezkaç gücün, sizin, orta çizgiyi geçmeye zorlayarak, karşıdan gelen bir arabanın şeridine atması olasılığını azaltır.
7. Güvensiz. Sizin işaretiniz, yalnız kendi arabanızın hareketi ile ilgili olmalıdır.
8. Güvensiz. Karayolunda geri yapmak hem yasaya aykırı, hem de tehlikelidir.
9. Güvensiz. Bu kontrolün elden gitmesine yol açabilir. En iyi yöntem yavaşlayarak kaplamaya bir açı ile dönmektir.
10. Güvensiz. Karşıdan geleni görmek ve sol şeride girmeden önce hız kazanmak için mesafeye gereksinmeniz vardır.
11. Güvenli. İlimli hızlanma çekmeyi sürdürmeye yardım eder.
12. Güvensiz. Birdenbire yapılan fren arabayı döndürür ya da kontrolün elden gitmesine neden olur.
13. Güvenli. Böyle yer tutuş "geniş görüş" için en elverişli olanağı sağlar.
14. Güvensiz. Bu gecikmeli bir frendir. Hızınızı azaltmalı ve kuşku ilk hareket belirtisinde frene basmalıdır.
15. Güvenli. Böylece frenlerde biriken nem giderilir.
16. Güvensiz. Gerçekte, izleme mesafenizi artırmanız gerekir, çünkü, bir motosiklet, arabadan daha kısa bir mesafede durabilir.
17. Güvenli. Bu, kaymanın önlenmesine yardım eder. Ve direksiyonu döndürmeğe ne kadar erken başlanırsa, arabayı yoluna koyma olasılığı o kadar artar.
18. Güvenli. Işığın ne zamandan beri yeşil olduğu bilinemeyeceğinden, hemen bir değişiklik olabileceği gözönünde tutularak, durmaya hazırlanmak en güvenli bir davranıştır.
19. Güvensiz. Yolunuzu önce solunuzdaki trafik kesiyor (sağdan sola tek yönlü bir yol ayrı).
20. Güvenli. Uzun huzmelerde kalmak hayvanın birden gözlerini körleterek, onun ne yöne gideceğini bilemiyerek olduğu yerde kazıklamasına neden olur.

Sayfa 41'e bakınız.



Resim: 1.

Canon A-1. Günümüzün en geliştirilmiş elektronik SLR kameraadır. Verilen diyaframa göre optüratör hızını veya optüratör hızına göre diyaframı otomatik olarak ayarlayabilmektedir. Aynı zamanda hem diyafram hem de optüratörü otomatik olarak ayarlayabilmektedir.

İlk kameralar bir kutu ve ucundaki objektiften oluşuyordu. Kutular büyük ve ağırdı. Taşınması ve kullanılması kolay olmuyordu. 1888

yılında George Eastman roll film kullanan ilk kamerayı meydana getirdi. Bir kaç sene sonra da reflex ve katlanabilen kameralar görülmeye baş-