

Akaryakıt İstasyonu Nasıl Çalışır?

Akaryakıt istasyonları, kara taşıtı motorlarının çalışması için gerekli petrol ürünlerini depolayan ve taşıt depolarına dolum yapan işletmeler. İstasyonlarda ayrıca, uzun yolculuk yapan müşterilerin kişisel gereksinimlerine yönelik hizmetlerin yanı sıra taşıt temizliği ve lastik basıncı ölçümü gibi hizmetler de yer alıyor. Gelin, benzin istasyonu ya da benzinlik adlarıyla da anılan bu yapıların nasıl çalıştığına bir bakalım.

Satın alınan yakıtın ödeme yöntemi, ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Ülkemizde genellikle istenen yakıt türü ve miktarı pompa görevlisine belirtilir. Görevli, yakıtı depoya doldurur ve sonra istasyon ofisinde ödeme işlemi yapılır. Bazı ülkelerdeyse müşteriler araç depolarını kendileri doldurur ve ödemeyi yakıt pompası üzerinden banka ya da kredi kartlarıyla yapabilir.



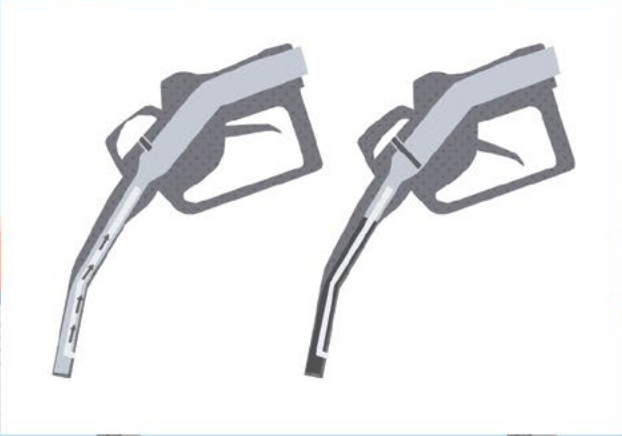
Akaryakıt istasyonlarında satılan yakıt, genellikle yüksek güvenli yer altı depolama tanklarında saklanır. İstasyona gelen yakıt tankeri, depolama tankının yer üzerindeki bağlantı noktasına kenetlenerek yer çekimi yardımıyla yakıtı tanka boşaltır. Depolama tankları, taşıtlara dolum yapan pompalara yer altı boruları aracılığıyla bağlıdır. Bu sistemde yaşanabilecek sızıntıları algılamak için çeşitli yerlere konumlandırılmış algılayıcılar bulunur.

Yer altı depolama ve aktarım ünitelerinde yakıt buharlaşabilir. Buharlaşan yakıtın atmosfere karışmasını önlemek amacıyla buhar geri kazanım sistemi kullanılır. Geri kazanılan buhar, toplanarak sıvılaştırılır ve yer altı depolama tankına gönderilir.

İstasyonda taşıtlara yakıt doldurulan ve beton destekler üzerinde konumlandırılmış birimlere, çalışma biçimlerine göre akaryakıt pompası ya da akaryakıt dispenseri adı verilir. Taşıtın çalışma biçimine göre motorin, benzin ya da LPG gibi yakıtların akışını sağlayan bu düzenek, yer altındaki farklı yakıt tanklarıyla bağlantılıdır. Pompa ya da dispenserin çevresi, araçların birime çarpmasını engellemek amacıyla genellikle metal bariyerlerle korunur.

Esnek hortumlarla bu birimlere bağlanan akaryakıt doldurma tabancaları, taşıtların yakıt doldurma girişine yerleştirilir ve taşıtın gereksinimine göre yakıt akışı sağlanır. Pompalarda yakıt türleri farklı renklerle kodlanır. Taşıtın deposuna doldurulan yakıt miktarı ve müşterinin ödeyeceği ücret pompa ya da dispenser üzerinde bulunan ekranlarda gösterilir.

Yakıt doldurma tabancası, aracın yakıt deposu dolduğunda otomatik olarak kapanır. Bu, tabancanın ucundan içine doğru uzanan bir boru ve borunun bağlı olduğu basınca duyarlı düzenek sayesinde gerçekleşir. Depodaki yakıt düzeyi yükselirken borudan sadece hava akar. Yakıt düzeyi tabancanın ucuna ulaştığında, borudan yakıt akmaya başlar ve içerideki ucunda bulunan düzende basınç farklılığı oluşur. Basınç farklılığıyla tetiklenen iç düzenek, yakıtın ilerlediği yolu bir kapakla kapatır ve depodan yakıt taşmasını engeller.



İstasyonda satışı yapılan petrol ürünlerinin güncel fiyatları akaryakıt fiyat panosunda gösterilir. Fiyat değişiklikleri anlık olarak panoya yansıtılır.



Çoğu istasyonda taşıt lastik basıncı ölçmek, lastik şişirmek ve araç radyatörlerine su eklemek gibi gereksinimler için düzenek ya da aygıtlar bulunur. Bazı istasyonlardaysa müşterilerin taşıtlarının içini temizleyebilmesi için süpürgeler bulunur. Bu hizmetler genellikle madenî paralar karşılığında alınır. Bazı istasyonlarda taşıt yıkama bölümleri de bulunur.

İnsanlar taşıtlarını evlerinde şarj ederlerse akaryakıt istasyonunu buradan kaldırırlar mı sence?

Kaldırabilirler tabii de marketini kapatmasalar bari!

Sen marketten mi alıyorsun yiyeceklerini? Bitkilerin kökleri, yaprakları ve tohumları neyine yetmiyor?