

Havalimanını Tanıyalım

Hava araçlarının iniş ve kalkışı için yapılmış, içinde tesis ve binaların da bulunduğu havalimanları, havayolu ulaşımı için kullanılır. Haydi gelin, bu sayfalardaki havalimanına göz atalım ve burada neler var beraberce öğrenelim.

Pist

Hava araçlarının iniş ve kalkış yapması için kullanılan ve uzunluğu yaklaşık 3 kilometre olan alan. Pistteki ışıklandırmalar ve çizgiler uçakların iniş kalkışlarında pilota yardımcı olur.

Apron

Uçakların bakımlarının yapıldığı, yakıtlarının doldurulduğu ve park ettikleri alan. Yolcu indirme, bindirme ve kargo yükleme gibi işlemler de burada gerçekleşir.

Yakıt İkmal Aracı

Tankında bulunan uçak yakıtını uçağa aktaran araç.

Hangar

Uçakların uçuş yapmadıkları zaman bekledikleri, bakım ve onarımlarının da yapılabildiği yer.

Hava Trafik Kontrol Kulesi

Havadaki ve yerdeki uçak trafiğinin takip edilerek yönetildiği yer. Havalimanlarının her yerinin görülebileceği biçimde inşa edilir.

Taksi Yolu

Havalimanlarında uçakların bir yerden başka bir yere gitmeleri için yapılmış bağlantı yoludur.

Uçak İtme/Çekme Aracı

Apronda uçakların yer değiştirmesini gerektiren durumlarda kullanılan araç.

Bagaj Aracı

Uçakla terminal arasında bagaj, kargo ve postaları taşır.

Körük

Uçakla terminal binası arasında yolcuların uçağa binmesi ve uçaktan inmesini sağlayan koridor biçimindeki kapalı geçit.

Yolcu Merdiveni

Yolcuları uçaktan indirmek ve uçağa bindirmek için kullanılır.

Bilim Kurgu Filmi Değil, Hepsi Gerçek!

Birbirinden ilginç özelliklere sahip bazı araçlar tanıtacağız şimdi size. Ne dersiniz, uçan ve heyecan verici yeniliklere sahip olan bu araçlar yakın gelecekte yaşamımızın bir parçası olabilir mi?



Dream Chaser

Uluslararası Uzay İstasyonu'na kargo ve insan taşımak amacıyla tasarlandı. Ardından yalnızca kargo taşımaya karar verildi. Serbest sürüş ve yörünge uçuş testleri tamamlandı. Uzaya gönderilmek üzere tasarlanan diğer kargo araçlarıyla arasındaki en önemli farkı, bu uzay aracının diğer uzay araçları gibi roketle fırlatıldıktan sonra uçaklar gibi piste inebilmesi. Ayrıca, sadece bir minibüs kadar olan büyüklüğü de diğer kargo taşıyan araçların neredeyse çeyreği kadar.



Lilium Jet

Trafiğin yoğun olduğu kentlerde büyük ilgi çekmesi beklenen Lilium Jet, âdeta uçan bir taksi. Altı yolcu ve bir pilot kapasitesine sahip olan Lilium Jet'in dikey iniş ve kalkış özelliği bulunuyor. Neredeyse saatte 300 kilometre süratle gidebilecek bu aracı 2024'te trafikte görebileceğiz.



Flyboard Air

İşte karşınızda 3.000 metre yüksekliğe ve saatte 150 kilometre sürate çıkabilen kişisel hava aracı. Aracı kontrol edebilmek için vücut dengesi çok önemli. Bu yüzden kullanmak için iyi bir eğitim almak gerekiyor.



Jet Wing

Gövdesi, "sizin bedeniniz" diyebileceğimiz giyilebilir bir kişisel hava aracı. Bilim kurgu filmlerindeki uçan kahramanları aratmayan görüntüsüyle dikkat çekiyor ve kullanan insanlara "Jetman" deniyor! Jet Wing, saatte 400 kilometre sürate ulaşabilirken aracı indirmek için paraşüt kullanılıyor.



Hy4

Bu uçağı diğerlerinden farklı kılan en önemli özelliği, biçiminin dışında çevre dostu bir yakıt teknolojisi olan hibrit motorunun olması. Yakıt olarak hidrojen kullanılıyor ve hidrojen oksijenle yakılarak elektrik enerjisi üretiliyor. Doğaya bıraktığı tek atıksa su! 4 kişilik olan ve şimdilik yalnızca 10 dakika havada kalabilen uçağın önümüzdeki yıllarda 40 yolcuyla 1.000 kilometrelik mesafeyi uçabilmesi için çalışmalar devam ediyor.



Stratolaunch

Dünyanın en büyük uçağına bakıyorsunuz! İki uçağın birleştirilmiş hâli gibi görünen bu aracın kanat açıklığı 117 metre, kütlesi 226 ton. Taşıyabildiğı yükse 250 ton. Bu uçağın uzay görevleri için yörüngeye kargo ve roket taşıması planlanıyor.



EHang 184

Uçan taksi de denilen EHang 184, tek yolcu taşıyabilen döner kanatlı insansız hava aracı. İniş ve kalkışları için özel bir alan gerekmeden EHang 184, 25 dakika boyunca 300 metre yükseklikte uçabiliyor ve 230 kilogram yük taşıyabiliyor. Bir pilota gereksinim duyulmadan yolcuyla alıp gideceğı yere bırakıp geri dönebiliyor.



Terrafugia TF-X

Hem karayollarında dolaşım hem de uçabildiğı için, uçan otomobil adını belki de en çok hak eden hava araçlarından biri. Uzaktan bakıldığında üzerine kanat takılmış bir otomobile benzemiyor mu sizce de? Normal bir araba garajına rahatlıkla sığabilecek büyüklükte ve tamamen elektrik enerjisi ile çalışıyor. Saatte 160 kilometre süratle yaklaşık 640 kilometre uçabilen bu aracın ABD sınırlarında kullanılmak üzere yasal izni de var.



Cezeri

Yerli ve millî uçan arabamız! İlk kez 2019 yılında TEKNOFEST'te gördüğümüz, tamamen otomatik uçabilme özelliğine sahip Cezeri, adını robotik alanının kurucusu El-Cezeri'den almış. Henüz prototip yani ilk ürün hâlinde olan Cezeri'nin test sürüşleri yapılarak başarılı uçuşlar gerçekleştirildi. Süratinin saatte 100 kilometrenin üzerine çıkması ve 4 kişilik yolcu kapasitesine sahip olması hedefleniyor.

