

Karbondiyoksit Avcıları



İklim değışikliğinin önlenmesi için sera gazının azaltılması çok önemli. Bugüne kadar termik santral gibi havayı kirleten yapıların daha çevreci hâle getirilmesine odaklanıldı. Öte yandan havadaki karbondiyoksiti emerek de sera gazını azaltmak mümkün. Ekonomik açıdan makul olmadığı için şimdiye kadar uygulanmayan bu yöntem, son zamanlarda gündeme girmeye başladı. Arizona State Üniversitesinden Prof. Dr. Klaus Lackner tarafından geliştirilen teknoloji bir girişim firması tarafından lisanslanarak ticarileştirildi. Deneme aşamasında havadan günde 100 ton karbondiyoksit emecek bu sistem yaygınlaştığında yıllık 3,8 milyon ton karbondiyoksit emebilecek. Ton başına maliyetin 100 doların altında olması bekleniyor. Yangın söndürücülerde kullanılan karbondiyoksitin tonunun 100-200 dolar aralığında olduğu düşünülüğünde bu miktarın makul olduğu söylenebilir.

Geliştirilen sistemde mekanik ağaç adı verilen sütunlar aracılığıyla karbon emilimi gerçekleştiriliyor. Her bir sütunda içinde soğurucu madde bulunan diskler yer alıyor. Dolan diskler aşağıya alınarak emilen gazlar boşaltılıyor. Aynı boydaki ağaçlardan binlerce kat fazla karbon emilimi sağlayan mekanik ağaçlardan ilk yıl 1200 adet yerleştirilmesi hedefleniyor. Sistem aktif bir hava akış mekanizması gerektirmeden rüzgâr esintisiyle oluşan hava akımıyla çalıştığı için benzer sistemlere göre daha ucuza mal oluyor. Bununla birlikte, emilen karbondiyoksit araçlar için sentetik yakıt hâline getirilebiliyor. Bu durumda emilen karbondiyoksit tekrar doğaya salındığı için toplamda sera gazı azaltılmasa bile en azından yakıt kullanımıyla yeniden sera gazı salımının önüne geçilmiş oluyor. Bunun yanında elde edilen karbondiyoksit, karbonatlı yiyecek ve içeceklerde, gübre üretiminde ve endüstriyel amaçlarla da kullanılabilir.

<http://bit.ly/karbon-avcisi>

Prof. Dr. Klaus Lackner

