

TEKNOLOJİ DÜNYASINDAN

● Wisconsin Üniversitesinden biyologlar, soğuğa karşı izolasyonda kaz tüyünün, polyester ya da yünden biraz daha iyi olduğunu söylüyorlar. Çünkü diyorlar, dolgu maddesinin ana fonksiyonu havayı tutmaktır ve aşağı yukarı her elyaf aynı etkinliktedir. Ama dış giyim seçiminde hafiflik, dayanıklılık ve fiyat daha önemlidir.

● Bell Laboratuvarında çalışan bilim adamları computer işlemlerinin hızlandırıldığı bir optik kapı geliştirdiler. Cihazda devrelerin açılıp kapanmasında, elektrik sinyalleri yerine, ışık dalgaları kullanılmasıyla elektrik şarjı ve deşarjı için gereken zamanın elimine edildiği söyleniyor.

KONUŞAN KOL SAATİ

Günümüzde dünya piyasasında, zamanı "harfi harfine söyleyen" kol saatleri vardır. Bu saatler mikroelektriğin harikalarından sayılan, "konuşan çip" (talking chip) le çalışırlar.

Saatin yapımını gerçekleştiren Amerikan firmasının sözcüsü, bu saatlerde teyp yerine, insan sesini oluşturacak sesler için ayrı ayrı kodlara sahip, önceden programlanmış bir çip bulunduğunu belirtiyor. Bir düğmeye basıldığında çip, bu ses kodlarını birleştirip size zamanı "söylüyor".

Saatin alarmı da var. Ayarlanan zaman geldiğinde, zamanı bildiriyor ve 20 saniye süreyle ağır tempolu bir dans müziği çalıyor. Eğer alarm kontrol beş dakika içinde yeniden düzenlenmezse, saat anons ediyor; "lütfen dikkat", zamanı ve melodiyi tekrarlıyor ve kullanıyı uyarıyor; "Lütfen acele edin".

PLASTİK UÇAK



"Lear Fan 2100" : Daha hafif, daha hızlı ve daha tutumlu

Amerikan uçak yapımcısı Learavia firması (Reno, Nevada) geliştirdiği yeni bir uçak tipinde yok denecek kadar az metal kullanımını gerçekleştirdi. Kabin bölümünün tümüyle epoksi reçine ve kömür elyafı karışımından oluşturulan bir malzeme kullanılarak yapılan bu uçakta, gövdenin arka kısmında bulunan iki türbin kuyruktaki pervanenin hareketini sağlıyor.

Kullanılan kompozit malzemenin sertlik ve dayanıklılığının yüksek oluşunun yanısıra hafifliği yakıt kullanımını olumlu yönde etkiliyor.

Metal uçaklara oranla daha hızlı

olan ve az yakıt tüketen "Lear Fan 2100" 13000 m, yükseklikte uçabiliyor ve maksimum 3245 km. katedebiliyor.

555 km. lik bir uçuşta metalden yapılmış bir uçağa oranla yaklaşık 13.000 TL. ık daha az yakıt harcıyor (Lear Fan 18.000,— TL., metal eşdeğeri 31.000 TL.) ve buna karşılık 30 dakika daha önce hedefine ulaşıyor.

"Lear Fan 2100" ün maliyeti, 2 milyon dolarla metal rakiplerinin yaklaşık iki katına ulaşıyorsa da, firma yetkilileri şimdiden 260 in üzerinde sipariş aldıklarını belirtiyorlar.