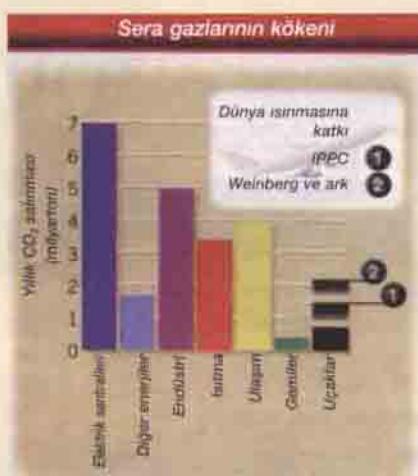


Uçaklar ve Sera Etkisi

Dünya atmosferi giderek isınıyor. Buna "sera etkisi" denildigini biliyoruz. Bu konuya IPPC (İklim Değişmesi Hükümetlerarası Paneli) incelemeştir. Uçaklar atmosferin isınmasına iki şekilde yol açar. Bir kere dünyada tüketilen fosil yakıtların %3'ü uçaklara gitmektedir; yani tüm motorlu araçlara gidenin altında biri. İkinci uçak egzozlarından karbon dioksit çıkar. Karbon dioksit sera etkisinin baş nedenidir. CO₂ yorganı toprağın ısı kaybetmesini öner. Ayrıca uçak egzozlarından nitrojen oksitleri (NO_x) çıkmaktadır, bunlar üst troposferde, yerden 9-13 km yüksekte ozona çevrilirler. Ozon stratosferde zararlı mor ötesi ışınlarını emer; troposferde ise dünyadan ısı kaybını azaltır; yani sera etkisi gösterir. Uçak-

lar sera etkisinin % 5-10'undan sorumludur. Uçak egzoz gazları her 10 yılda iki kat artmaktadır. Ancak, CO₂ ve diğer gazların atmosfere salınması



uluslararası anlaşmalarca yasaklandı; hâlde uçak egzoz gazları bunun dışında bırakılmıştır; 1997 Kasım'ında imzalanan Kyoto protokolu, uluslararası uçuşlarda sorumluluğun paylaşılmasından yüzünden uçakları kapsamına almamıştır. Caltech'den P. Wennberg ve 23 arkası bu yıl *Science* dergisinde, üst troposfer modelinin çok yanlış olduğunu bildirdiler. Bu tabakada çok bol bulunan hidroksil iyonları NO_x'leri ozona çevirmektedir. Troposferde su buharı azdır; hidroksil iyonları sudan değil, başka kimyasal reaksiyonlardan gelmektedir. Bu işin iyi bir yanı varsa, o da uçaklardan çıkan NO_x gazlarının, sera etkisinde önemli bir rol oynayan metanı tahrif etmesidir.

New Scientist, 11 Nisan 1998

Kanser Tedavisinde Özsavunma

İngiltere'de yayımlanan *Nature Medicine* dergisinde, kanser tedavisinde kullanılan iki yeni aşya yer verildi. Kanser hücrelerine karşı hastanın kendi bağılıklık sistemi kullanılmaktadır. Birinci aşa: Zürih'de Frank Nestlé, dendritik hücrelerden denilen bağılıklık hücrelerinin tümör hücre parçalarıyla birlikte kültürünü yaptı. Bunun sonucunda dentritik hücrelerin yüzeyinde tümör抗原leri belirir. Sonra bu hücreler bir lenf bezine enjekte edilir. Burada dendritik hücreler, taşıdıkları tümör抗原lerini lenfositlere tanıtırlar. Böylece lenfositlere çarpışacakları kanser hücrelerinin

doğası tanıtılmış olur. Bu tedavi uygulanan 16 hastanın 5'inde tümör geriledi; bunlardan ikisinde bu gerileme 1 yıl sürdü. İkinci aşa: Bethesda'dan (ABD) Steven Rosenberg, hastanın tümöründen elde edilen抗原leri, lenfositlerin daha kolay tanıyalabileceğini bir duruma getirdi ve sonra bunları vücudun ana savunma maddesi olan interferon 2 ile birlikte tümörlü hastalara enjekte etti. Hastaların %42'sinde bir iyileşme görüldü. Bu iki aşının tedavideki etkileri hep böyle iyi mi olacaktır; bunu söylemek için zaman daha erken.

Science et Vie, Haziran 1998

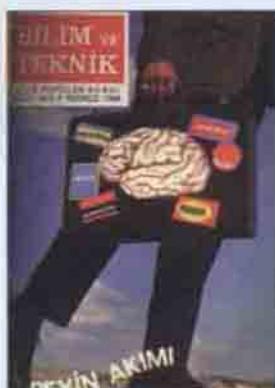
Onarıcı Fareler

AAAS'ın (American Association for Advancement of Science) son kongresinde bir bağılıklık uzmanı, bazı farelerin kendi dokularını yeniden oluşturma (rejenerasyon) konusunda olağanüstü bir yetenek gösterdiklerini bildirdi. Bu fareler kuyruklarının ucu kesildiğinde, bu ucu 1 haftada yeniden yapmaktadır. Bugüne kadar memeli hayvanlar, dokularını onarma konusundaki yetersizlikleriyle tanınmışlardır. Bu nedenle Philadelphia'da Wistar Enstitüsü'nden Ellen Heber-Katz'in bu buluşu küçük bir devrim niteligidir. Katz, 5 yıldır bazı fare soylarında multipl skleroz (beyinde felç yapısı sertleşmeler) hastalığı üzerinde çalışıyordu; deney farelerinin kulaklarında, onları diğerlerinden ayırt edebilmek için zimbaya büyük delikler açmıştır. Fakat 3 hafta sonra bütün delikler kaybolmuş bulunuyordu. Katz, deneyleri bu farelerin kuyruğu ve karaciğeri üzerinde tekrarladığında aynı olağanüstü hızlı "yeniden oluşturma" (rejenerasyon) yeteneğini görüdü. Fare kromozomlarında dokuları yeniden oluşturan 7 bölge buldu. Açıbaşından insanlarda büyük yanıklarda veya yaralanmalarda bu genlerin naktiyile dokuların yeniden oluşturulması sağlanabilecek mi?

Science et Vie, Mayıs 1998

Bilim ve Teknik'te 30 ve 20 Yıl Önce

1968 Temmuz'undaki 9. sayımızın kapak konusu "Beyin Akımı"ydı. Tüm az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin bilim dünyalarındaki en önemli sorunlardan biri olan beyin gelişimi dergimizde aynı zamanda tartışılıyordu. 1964 yılında Türkiye'de yapılan bir arastırma göre, yurt dışında bulunan 2248 doktor, ülkemizin (o günkü rakamlarla) 898 milyon lira zararla olduğunu gösteriyordu. Bu sayı ayrı zamanda o tarihte Türkiye'deki



tüm doktorların altında birini oluşturuyordu. 20 yıl önce, kapak konusu "Ağaç-Orman"dı. Yazımızda Anadolu'da asın ağaç kesimi sonucunda ortaya çıkan erozyon ve ormansızlığın sonuçları tartışılmıştı. Yine bu sayımızda ünlü bilim adamlarından, ilk roket uzmanı olan Werner von Braun ve o güne kadar yapılmış olan hovercraftların en büyük tanıtılıyordu. Hovercraftlar Manş'ta ilk seferini 1968'de yapmışlardır.