

Bu Araçlar Çok Süratli

Araçların üretiminde sürat her zaman en önemli ölçütlerden biri olmuştur. Belirli bir mesafede kullanılan bir aracın o mesafede ulaştığı en yüksek sürat, sürat rekoru olarak adlandırılır. Her araç, kendi sınıfında sürat rekoru kırabilir. Tren, uçak, motosiklet... İşte, kendi sınıfının en süratli araçları karşınızda!



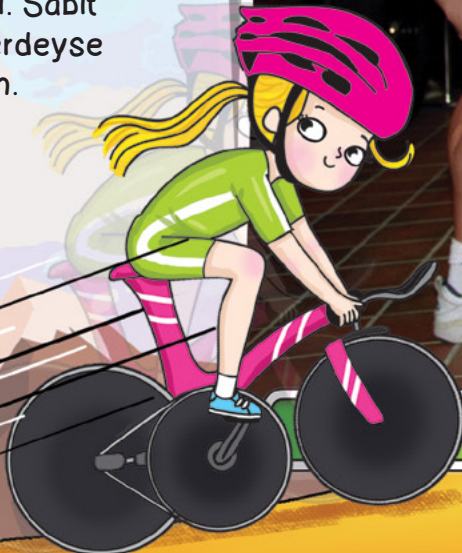
Uçaklar, bilinen en süratli araçlardandır. Ancak bu uçak kendi sınıfında diğerlerinden biraz daha süratli. Bir otomobil firması, küresel iklim değişikliğinin olumsuz etkilerini ve karbon ayak izini azaltmak amacıyla sadece elektrik enerjisiyle çalışan bir uçak üretti. İnovasyon Ruhü adı verilen bu uçak, tamamen elektrikli hava araçları arasında dünya sürat rekoru kırdı. İnovasyon Ruhü, 2021 yılında yaptığı test uçuşunda ilk olarak 3 kilometrelik uçuşta ortalama 555,9 kilometre/saat (km/h), ardından 15 kilometrelik uçuşta ortalama 532,1 km/h sürate ulaştı. Elektrikli uçak daha sonra en fazla 623 km/h sürate ulaşarak üç alanda da dünya rekoru kırdı. Çevre kirliliğine daha az yol açan elektrikli araçların gelecekte günlük yaşamda kullanılabileceği öngörülüyor.





Günlük yaşamda kullanılmak üzere üretilen otomobillerin ulaşabileceği sürat, genellikle trafik kuralları dikkate alınarak sınırlandırılır. Ancak yalnızca sürat yarışında kullanılmak amacıyla üretilen otomobiller de var. İşte Thrust SSC adlı otomobil de bu amaçla üretilmiş. Araç, jet yakıtı kullanıyor ve jet motoruna sahip. Yaklaşık 10 ton kütleli ve 16,5 metre uzunluğundaki Thrust SSC, 1997 yılında ABD'deki Nevada eyaletinde bulunan Black Rock Çölü'nde karadaki sürat rekorunu kırdı. Aracın sürati 1.227,9 km/h olarak kayıtlara geçti. Rekor, günümüzde hâlâ geçerli. Ayrıca araç, bu süratle birlikte ses süratini aşan ilk kara aracı olarak da tarihe geçti.

Bir sporcu olan Bruce Bursford, Formula 1 araçlarında ve havacılık sektöründe kullanılan tekniklerden yararlanarak bir bisiklet tasarladı. Ultimate Bike 001 adını verdiği bisikletinde, dönüş sırasındaki sürtünme kuvvetini en aza indirmek için silikadan yapılmış lastikler kullandı. 1995 yılında Bursford, İngiltere'de bulunan Brooklands Müzesinde sabitlenen bisikletiyle pedal çevirerek 334,6 km/h süratle dünya rekoru kırdı. Sabit olmayan bisikletlerdeyse bu rekor 296 km/h.

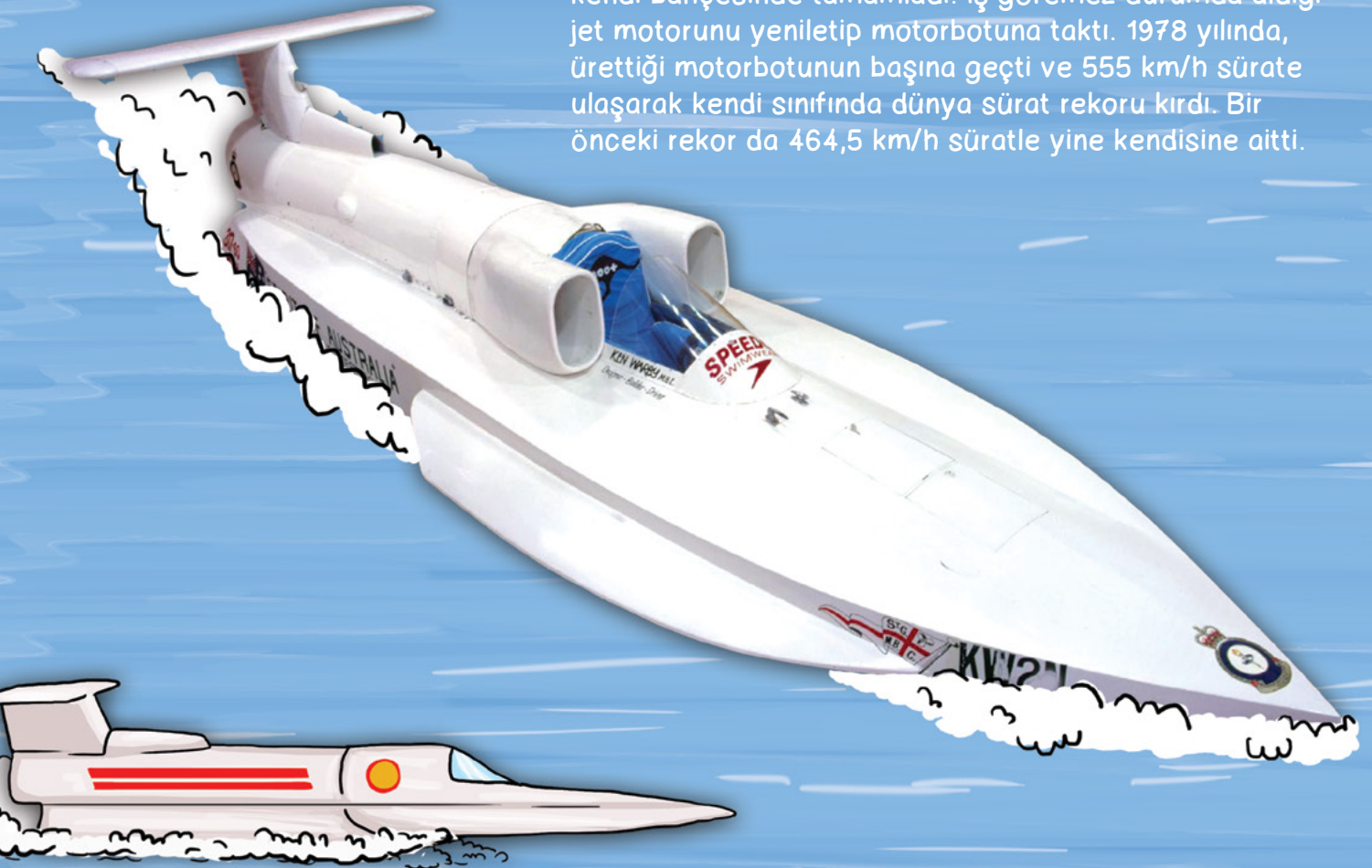




ABD merkezli bir firma tarafından üretilen Ack Attact adlı motosiklet, 2010 yılında ABD'nin Utah eyaletinde kendi alanındaki araçlar arasında sürat rekorunu kırdı. 634,2 km/h sürat ulaşan motosiklet, havanın yavaşlatıcı etkisini en aza indirgeyecek biçimde tasarlandı. Ayrıca bu motosikletin tasarımı gereği sürücüsü dikey değil, yüzüstü pozisyonda duruyordu.



Süratli araçlar yalnızca karada ve havada değil. Avustralyalı motorbot yarışçısı Ken Warby, Avustralya'nın Ruhu adını verdiği motorbotu kendisi tasarladı ve yapımını kendi bahçesinde tamamladı. İş göremez durumda aldığı jet motorunu yenileyip motorbotuna taktı. 1978 yılında, ürettiği motorbotunun başına geçti ve 555 km/h süratle ulaşarak kendi sınıfında dünya sürat rekoru kırdı. Bir önceki rekor da 464,5 km/h süratle yine kendisine aitti.

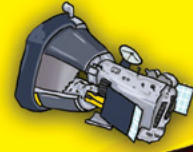


Fransa'ya ait V150 kodlu yolcu treni 2007 yılında kendi alanındaki trenler arasında dünya sürat rekorunu kırdı. Paris ve Strazburg kentleri arasındaki demiryolunda yapılan rekor denemesinde tren 574,8 km/h sürata ulaştı. Bu sürate ulaşabilmesi için tren üzerinde tekerlek boyutu, ön cam biçimi ve kaplama gibi sürtünme kuvvetini azaltmaya yönelik birtakım değişikliklere gidildi.

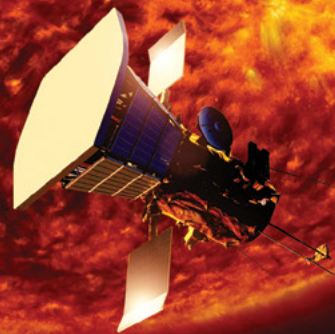


Henüz araştırma ve geliştirme aşamasında olan Japonya'daki manyetik raylı LO Series treni 2015 yılında, 603 km/h sürata ulaşarak kendi alanındaki trenler arasında dünya sürat rekorunu kırdı.

Ve işte dünyanın ve uzayın en süratlisi... Amerikan Ulusal Havacılık ve Uzay Dairesi (NASA), Güneş'in dış atmosferini incelemesi amacıyla Parker Güneş Sondası'nı 2018 yılında uzaya fırlattı. Güneş'e en çok yaklaşan insan yapımı nesne unvanını alan sonda, geçtiğimiz yıl kasım ayında 586.864 km/h sürata ulaşarak en süratli yapay nesne rekorunu kırdı. Güneş'in çevresinde dolanmaya ve Venüs'ün kütle çekiminden yararlanarak Güneş'e yaklaşmaya devam eden sondanın süratinin 690.000 km/h olması bekleniyor.



Parker Güneş Sondası'nın bilgisayar ortamında hazırlanmış temsili gösterimi



Tuğçe Inroga
Çizim: Göksu Karaca