

Yeni!



Ülkemizin hidrojen yakıt teknolojisi alanındaki atılımını sırtlayacak genç katılımcılarımız! Hidromobil 07 yarışına gösterdiğiniz ilgi için teşekkür ediyoruz. Başvuruların tamamlanması için daha bir ay olmasına karşın katılımcı aday ekiplerin sayısı 28'e ulaşmış bulunuyor. Hepinizin bildiği gibi hidrojen tehlikeli bir madde. Dolayısıyla bu yarışmayı planlarken güvenliğe büyük önem verdik ve vermeye devam edeceğiz. Yarışmanın başarılı bir şekilde gerçekleşmesi için, bu etkinliğin ülkemiz için bir ilk olmasını da gözönünde tutarak, katılımcı ekiplerin titizlikle uymaları gereken kurallar koyduk. Bunu yaparken yarışmacılar için tehlikeyi, araç ve yakıt hücre maliyetlerini en aza indirecek yarış, tasarım ve güvenlik kriterlerinin konması zorunlu hale geldi.

TÜBİTAK Hidromobil 07 Hidrojen Arabaları ve Formula G Güneş Arabaları Denetleme Kurulu'nun 28 Kasım 2006 tarihinde aldığı kararlar şunlar:

- 1- Hidromobil 07 Hidrojen Arabaları ve Formula G 07 Güneş Arabaları yarışı Temmuz-Ağustos aylarında kesin tarihi daha sonra açıklanacak tek bir gün içinde Ankara'da ya da İzmir'de gerçekleştirilecektir.
- 2- Hidromobil 07 yarışı 2,5 km'lik bir pist güzergahında 20 tur olarak yapılacaktır. Yarış bir saat içinde sonuçlanacaktır.
- 3- Yarışa katılacak takımlardan birer temsilci 20 Ocak 2007 Cumartesi günü, Ankara'daki TÜBİTAK Başkanlık binasında yapılacak bir toplantıya katılarak hidrojen yakıt hücreli araçların güvenli üretimiyle ilgili bir "farkındalık eğitimi"ne katılacaklardır. Toplantıya katılmak zorunludur.

Temsilcisi toplantıya katılmayan takım yarışmaya alınmayacaktır.

- 4- Takımlar araçların üretimi ve yarışma hazırlıklarıyla ilgili her konuda TÜBİTAK'a muhatap olacak bir "SORUMLU AKADEMİK DANIŞMAN" belirleyecek ve kimliğini 31 Aralık 2006 tarihine kadar Bilim ve Teknik Dergisi'ne iletacaktır.
- 5- Araçlarda 1,2 Kw çıkış gücünde yakıt hücresi kullanılacaktır.
- 6- Araçlarda katı hidrojen depolama düzeneği kullanılacaktır.
- 7- Araçlarda ilk ateşleme için akü bulundurulabilecek, ancak bu akü tahrik bataryasına bağlanmayacaktır.
- 8- Takımlar yarış hazırlıkları ve yarış sırasında gereksinim duyacakları hidrojeni kendileri temin edeceklerdir.
- 9- Yarış sırasında yakıt yenileme yapılmayacaktır.
- 10- Araçlarda süper kapasitör kullanılabilir.
- 11- Araçların ağırlığı 150-300 kilogram arasında olacaktır.
- 12- Araçların kokpitleri kapalı olacak; ancak, olası hidrojen sızıntılarının deşarj edileceği yeterli sayıda ve ölçüde delik bulunacaktır.
- 13- Araçlarda fren, sinyal ve stop lambaları bulunması zorunludur. Araçların tekerlekleri, araç gövdesi içinde bulunacaktır. Araçlarda rollbar ve rollcage bulunması zorunludur. Bunların nitelikleri konusunda FIA Alternatif Enerjili Araçlar Yarış Teknik Şartnamesi'ndeki hükümler geçerlidir.
- 14- TÜBİTAK yarışmaya katılmaya hak kazanacak takımların her birine 10.000 YTL destek sağlayacaktır.
- 15- Araçlardaki yakıt hücrelerini kendi geliştirip bununla yarışı tamamlayan ekiplere TÜBİTAK, miktarı sonradan açıklanacak büyük bir para ödülü verecektir.

16- Yarışa üniversite takımları katılabilecek, ancak bu alanda teknik bilgi ve donanımına sahip kuruluşlar da üniversitelerle ortak olarak ve ortak olduğu üniversite ya da üniversitelerin Sorumlu Akademik Danışmanı yönetiminde yarışa katılabileceklerdir.

17- Önümüzdeki dönemde gelişmelerin ve organizasyonun gerektirebileceği yeni maddeler bu kurallara eklenecektir. Ekipler kurullarla ve organizasyonla ilgili sorularını 0.312.427 06 25 no'lu telefonla ya da rasit.gurdilek@tubitak.gov.tr adresine gönderecekleri e-postalarla bize bildirebilirler.

Şimdiye Kadar Başvuran Takımlar

- 1- ODTÜ Hidrojen Arabası Takımı
- 2- İTÜ-HAE (İTÜ Hidrojenli Araç Ekibi)
- 3- Başkent Üniversitesi Mekatronik Topluluğu
- 4- ODTÜ Makine Mühendisliği (ODTÜ YENERJİ takımı)
- 5- GYTE (Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü)
- 6- Yıldız Teknik Üniversitesi Güneş Enerjili Sistemler Kulübü
- 7- Boğaziçi Üniversitesi Hidromobil Takımı
- 8- Süleyman Demirel Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü
- 9- Elektrik Mühendisleri Odası Öğrenci Komisyonu (EMO-Genç)
- 10- Ankara Üniversitesi Hidromobil Takımı
- 11- IEEE ODTÜ Öğrenci Kolu HYDROGENIUS proje grubu
- 12- Bilkent Üniversitesi Hidromobil Ekibi
- 13- MMO HİDROMOBİL Grubu - İzmir Üniversiteleri ortak öğrenci grubu
- 14- Eskişehir Osmangazi Üniversitesi TEKNO.AR-GE Kulübü
- 15- TOBB ETÜ Teknoloji Topluluğu

- 16- SAITEM/Sakarya Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İleri Teknolojiler Uygulama Topluluğu
- 17- İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü Bilim Teknoloji Topluluğu (BİLTET-A)
- 18- Gaziantep Üniversitesi Geleceğin Mühendisliği Takımı
- 19- Sakarya Üniversitesi Makine Kulübü
- 20- Marmara Üniversitesi Teknoloji Araştırma ve Geliştirme Kulübü (TARGEK)
- 21- ODTÜ Alternatif Enerji Teknolojileri Topluğu-Smartis Hidrojen Arabası Takımı
- 22- ODTÜ Makine Mühendisliği, HOTO ekibi
- 23- Çukurova Hidromobil Grubu
- 24- Sabancı Üniversitesi HidroSU takımı
- 25- Mustafa Kemal Üniversitesi-MKÜ Hidromobil Takımı
- 26- ERCİYES Üniversitesi Temiz ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Kulübü (TYEKK)
- 27- ATATÜRK Üniversitesi Teknoloji ve Makine Kulübü (Teknomak)
- 28- ODTÜ Malzeme Bilimleri Topluluğu (MBT)- HY-TECH Hidrojen Arabası Takımı

Formula



'07

TÜBİTAK Formula-G Güneş Arabaları yarışını iki yıldır başarıyla gerçekleştiren öncü katılımcılar: Çalışmalarının geldiği olgunluk düzeyi ve ortaya koyduğunuz ürünlerdeki kalite, bizi etkinliğimizi genişletme yolunda yüreklendirmiş bulunuyor. Bu nedenle önümüzdeki yıl yarışını uluslararası platforma taşımaya ve yurtdışından ekiplerin katılımına da açmayı düşünüyoruz.

Bu olasılık, araçların yabancı rakiplerin performansına çıkarılması gerekliliğini doğurduğundan Denetleme Kurulu, araçların performanslarının yabancı rakiplerin düzeyine çıkarılması gereğinden hareketle önemli kararlar aldı:

• TÜBİTAK Formula G 07 yarışına katılacak araçlarda daha önce güneş panelleri için konuşulmuş bulunan güç sınırlaması kaldırılmıştır. Bu sayede ekipler, TÜBİTAK'ın daha ileri teknolojide araçlar geliştirilmesini teşvik etme stratejisi doğrultusunda en yüksek verimde güneş gözeleri kullanabileceklerdir.

• Ancak araçların kuşbakışı görünümü, FIA kuralları kitabı hükümlerindeki 1,8 x 5 = 9 m ölçülerini aşamayacaktır.

• Yarış bir akü yarışından daha da uzaklaştırılabilir için akü gücü, 1 Kwh olarak sınırlandırılmıştır.

• Yarış yaklaşık 2,5 km lik bir parkur üzerinde 30 tur olarak koşulacaktır. Yarışın süresi 2 saatir.

• Yarışa şimdiye kadar Katılmış ve TÜBİTAK'tan maddi destek almış takımlara yeniden para desteği sağlanmayacaktır.

• TÜBİTAK Formula G 07 Güneş Arabaları Yarışı Ankara ya da İzmir'de Temmuz ya da Ağustos ayları içinde kesin tarihi daha sonra bildirecek bir günde Hidromobil 07 Hidrojen Arabaları Yarışı ile aynı günde yapılacaktır.

• Yarış ve araçların üretim, tasarım ve güvenlik donanımlarıyla ilgili olarak, aksine hüküm olmadıkça FIA teknik şartnamesindeki hükümler geçerli olacaktır.

• Denetleme Kurulu yarış güvenliği ve organizasyonunun gerekli katılabileceği ek hükümler getirebilir.

• EKİPLERE SON BAŞVURU TARİHİNİN 31 ARALIK 2006 OLDUĞUNU BİR KEZ DAHA HATIRLATIYORUZ. BU TARİHTEN SONRA YAPILAN BAŞVURULAR KESİNLİKLE KABUL EDİLMEMEYECİKTİR. DAHA ÖNCEKİ YARIŞLARA KATILMIŞ OLAN EKİPLER DE TÜBİTAK FORMULA G 07'YE KATILMAK İSTİYORLARSA, BAŞVURULARINI YENİLEMELER ZORUNDADIRLAR.

• Ekipler kurullarla ve organizasyonla ilgili sorularını 0 312 427 06 25 no'lu telefonla ya da rasit.gurdilek@tubitak.gov.tr adresine gönderecekleri e-postalarla bize iletebilirler.