



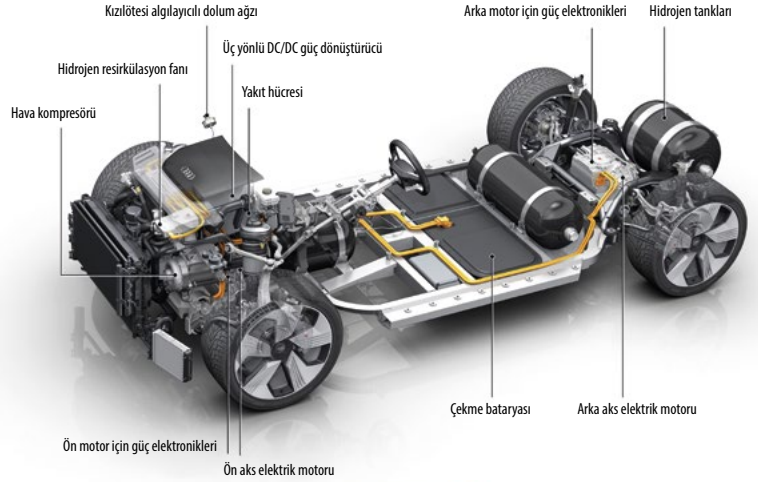
Hidrojen Yakıt Hücreli SUV: H-tron

2016 yılının gelmesiyle elektronik ve otomobil fuarları başladı. Tabii bu fuarlarda şirketler geleceğe ait vizyonlarını da görücüye çıkarıyor. Dizel otomobillerdeki emisyon skandalı sebebiyle büyük prestij kaybına uğrayan Volkswagen-Audi hidrojen yakıt hücreli bir SUV ile Detroit'teki 2016 Kuzey Amerika Otomobil Fuarı'na katıldı.

Elektrik enerjisini bataryalarda depolayan elektrikli araçlardan farklı olarak hidrojen yakıt hücreli araçlar elektrik motorlarının ihtiyacını hidrojen gazının yakılmasından sağlıyor. Bu sayede çevreye salınan sadece su buharı oluyor. Volkswagen'in Audi markasıyla tasarladığı bu kavramsal aracın biri ön tekerleklere diğeri arka tekerlere bağlı iki elektrik motoru olacak. Hidrojen tankları arkada yakıt hücresi ise önde, benzinli araçlarda motorun bulunduğu yerde olacak. Audi H-tron Quattro adı verilen araç 100 km hızı 7 saniyeden daha kısa bir sürede çıkacak. Aracın maksimum sürati ise 200 km/sa.

Aracın elektrik araçlara üstünlüğü ise yakıt dolum süresinin çok kısa olması. Elektrikli araçların şarj süresi saatlerle ölçülürken H-tron'un hidrojen dolum süresi sadece 4 dakika. Şu an Japonya'da ve Kaliforniya'da sınırlı sayıda satılan Toyota Mirai sahiplerinin en önemli sıkıntısı yeterince hidrojen dolum istasyonunun olmaması. H-tron Quattro'nun bir depo ile 600 km gidebilecek olması H-tron sahiplerine yolculuklarda kısmi bir rahatlık sağlayacak.

Audi H-tron Quattro kavramsal tasarımı



Audi

Kaynaklar

- <http://www.freep.com/story/money/cars/detroit-auto-show/2016/01/11/detroit-auto-show-audi-reveals-all-new-audi-a4-allroad-quattro/78622030/>
- <http://www.pcworld.com/article/3021256/car-tech/audi-lexus-show-hydrogen-car-concepts-in-detroit.html>