



Fotograf: Raşit Uğral

Ulusal Gökyüzü Gözlem Şenliği'nin 15'si Yapıldı

Alp Akoğlu

Ulusal Gökyüzü Gözlem Şenliği'nin 15'si TÜBİTAK Ulusal Gözlemevi tarafından 24-26 Ağustos tarihleri arasında Antalya-Saklıkent'te yapıldı. Şenlikte 300'e yakın gökyüzü tutkunu ile çok sayıda amatör ve profesyonel gökbilimci yıldızların altında buluştu.

Gündüzleri gökyüzü gözlemciliği ve gökbilime yönelik çeşitli seminerler, gökevi (planetarium) gösterileri, Güneş gözlemleri ve amatör teleskop yapımı gibi atölye çalışmalarını düzenlendi. Şenliğin ikinci günü 2500 metre yükseklikteki Bakırlitepede kurulu olan TÜBİTAK Ulusal Gözlemevi'ne gezi düzenlendi. Gözlemevi yerleşkesinde bulunan 150 cm çaplı teleskop ve diğer teleskop binaları tanıtıldı. Geceleriye çıplak gözle ve teleskoplarla gökyüzü gözlemleri yapıldı. Katılımcılara hem gözlemler hem de diğer etkinlikler süresince uzman gözlemciler eşlik etti.

Ulusal Gökyüzü Gözlem Şenlikleri'nin ilki, TÜBİTAK Bilim ve Teknik dergisi tarafından, gökyüzü gözlemciliğine ve gök-

bilime ilgi duyan okurlarıyla buluşmak amacıyla 1998 yılında yapılmıştı. Gelecekte hale gelen şenlik o tarihten beri her yıl düzenleniyor. 2009 yılından itibaren TÜBİTAK Ulusal Gözlemevi tarafından yapılıyor.

Cep Telefonu ve Saldırgan Sürücüler

Alp Akoğlu

Cep telefonu ile konuşan sürücülerin daha çok kaza yaptığı birçok araştırma ile desteklenen bir gerçek. Ama MIT'de (Massachusetts Teknoloji Enstitüsü) yapılan bir araştırma ilginç bir gerçeği ortaya çıkardı. Cep telefonunu sürücülerden alsanız bile cep telefonu ile çok konuşanların kaza yapma olasılığı daha yüksek. Bu ilginç sonuç, cep telefonu yasaklarına karşın kaza oranının neden beklediği ölçüde düşmediğini açıklıyor.

Araştırma, çeşitli yaş gruplarındaki 108 kişi üzerinde yapılmış. 40 dakikalık test sürüşü yaptırılan sürücülere cep telefonu verilmemiş, ancak benzer etkiyi yaratacak şekilde cep telefonu kullanma alışkanlıklarıyla ilgili sorular sorulmuş. Sürücüler özel tasarlanmış aracın içindeki çok sayıda algılayıcıyla izlenmiş.

Araç kullanırken cep telefonu ile sık konuşan sürücülerin, cep telefonu ile nadiren konuşan kişilere göre daha hızlı araç kullandığı, sol şeritte daha çok zaman geçirdiği, daha çok şerit değiştirdiği, daha çok ani hızlanma ve fren yaptığı gözlenmiş. Örneğin cep telefonu müptelaları diğer sürücülere göre aracı ortalama 4,4 km daha hızlı sürerken, onlardan iki kat daha çok şerit değiştirmiş. Özetle, cep telefonunu sık kullananların daha saldırgan araç kullandığı ortaya çıkmış.

ABD'de yapılan benzer iki araştırma da araç kullanırken cep telefonu kullanma yasaklarının kaza oranını beklediği ölçüde düşürmediğini göstermiş. Uzmanlar, kaza oranının düşürülmesi için cep telefonu kullanma yasaklarının yanı sıra, sürücü davranışlarının değiştirilmesine yönelik çalışmalar da yapılmasını öneriyor. Bunun için öncelikle cep telefonunu sık olarak kullananların neden daha saldırgan olduğunun araştırılması gerektiğini vurguluyorlar.

