



Jet uçaklarına takılan susturucular

YETER ARTIK KESİN ŞU GÜRÜLTÜYÜ...

Yazar : Senan BILGIN

Hğer büyük bir hava limanının yakınında yaşıyorsanız, herhalde bu sözü pek çok kere söylemişsinizdir; yok eğer kulaklarınız uçak gürültüleri ile sürekli olarak tırmalanmıyorsa, hiç olmazsa bu şekilde yakınan kişilere rastlamışsınızdır.

Çevrede oturanların etkisinde mi kaldılar, yoksa kendileri mi karar verdiler bilinmez, Zürih Hava Limanı yetkilileri gürültü sorununa tamamen olmasa bile kısmi bir çözüm yolu getirmek için bu sayfalar da resimlerini gördüğümüz özel susturucuları taktırmışlardır. Bir Alman firmasının İsviçre'deki bölümü tarafından tanesi ortalama 4 milyon 700 bin TL'sine imal edilen susturucular apron kenarlarına monte edilen 150 m. uzunluğundaki raylar üzerinde gidip gelmektedir. Boyları 27, çapları ise 3,5 m olan 4 adet susturucunun her biri tam 33 ton gelmektedir. Susturucular elektrik gücü ile dakikada 5 ile 20 m. gidebilen hareketli şaseler üzerine oturtulmuştur.

Özel bir düzen yardımı ile yükseklikleri ve eğimleri ayarlanabilmektedir. Motorları denenecek uçaklar resimdeki gibi apron kenarına park edilmekte, susturucular jet motorlarının ağızına yanaştırılmakta ve gereken denemeler sürdürülmektedir. DC - 8, Conlair 9905 ve benzeri uçakların motorlarına göre yapılmış olan susturucular ya bir uçağın dört motoruna, ya da yan yana parketmiş üç uçağın dört motoruna uygulanabilmektedir.

Susturuculara takılan tam otomatik emniyet düzenleri, çalışma sırasında oluşabilecek tehlikeli durumları ve motorların hasara uğramasını önlemektedir.

Bu sistemin kullanılmaya başlaması ile birlikte Zürih Hava Limanı ve çevresinde duyulan uçak gürültülerinde hissedilir bir azalma kaydedilmiştir. Tam anlamı ile olmasa bile, uçak gürültülerinin azaltılması konusunda yapılan bu çalışmaları takdirle karşılamak gerekir. Eğer bütün hava liman ve alanlarında, imkânlar oranında, bu tür sistem uygulamalarına başlanırsa, «Yeter artık, kesin şu gürültüyü!» diyenlerin sayısında herhalde büyük bir azalma olacaktır.

