

## Trafik Güvenliđi :

### *Haberler ... Buluşlar ... Önlemler ...*

## SİSLİ HAVALARDA

## ARABA KULLANMANIN ÖZELLİKLERİ

Nizamettin ÖZBEK

Memleketimizin genellikle İç Anadolu, Trakya, Marmara, İç Ege ve İç Anadolu bölgeleriyle Karadenizin iç kesimlerinde, zaman zaman da yüksek dağ geçitlerinde sis olayına rastlanmaktadır. Sis yoğunluk derecesine göre görüşü kısmen ya da hepten engellediğinden, sisli bir havada kara yolculuğu bazen, denizde ve havada olduğundan daha tehlikeli bir hal almaktadır. Söz konusu tehlikenin kabil olduğu kadar azaltılması, giderek yok edilmesi, şoför ya da sürücünün çok dikkatli olması ve olağandışı bazı güvenlik önlemlerine başvurmasıyla mümkün olmaktadır.

**İşte biz şimdi burada, bu özel güvenlik önlemlerini kısaca belirtmeğe çalışacağız.**

**S**is görüşü hemen hemen sıfıra indirebildiğinden çok alçak hızlarda gidişleri bile tehlikeli kılar.

Sis, özellikle yer yer parçalar halinde ya da hafif sisin birden yoğun sise dönüşmesi durumunda, güvensizdir.

Geceleyn farlardan çıkan ışınlar, sisi oluşturan su tozlarına (zerrelerine) çarpar, Tozanlar, burada milyonlarca küçük ayna gibi çalışarak ışığı gözlerle yansıtır ve arabanın önünde bir parlak ışık duvarı meydana getirir. Bu bakımdan uzun demetli farlarla değil, ışığı yola yani gereken yere veren kısa demetli farlarla sürmelidir.

Bütün bunlar gözönünde tutularak, yoğun siste, kesin bir zorunluk yoksa yola çıkmamalıdır.

Yolculuk sırasında sis "olanağı" varsa, herkeşce bilinen, fakat, mevsim koşulları nedeniyle yinelenmesi yararlı olan aşağıdaki önlemleri alarak araba sürebilirsiniz :

- Farlar temiz ve iyi ayarlanmış olmalı ve arabanın bütün ışıkları iyi durumda bulunmalı.
- Cam sileceklerinin fırçaları iyi durumda olmalı ve camın üzerine gereği gibi ulaşmalı.
- Isıtma (buğu açma) gibi durumda olmalı.
- Sis biraz yoğunlaşınca kısa demetli ışıkları ya da sis ışıkları yakılmalı.

Kuşkusuz, arabanızla, önünüzde giden araba arasında yeterince bir mesafe bırakmanız gerekir. Hiçbir vakit "önümdeki fren yapınca ben de hemen yaparım (çünkü benim tepkelerim —refleks— çok kuvvetlidir) ona vurmam" demeyin.

Bunun önünüzde gidenin bir fren yapmasıyla gerçekleşmesi olasıdır, ancak, önünüzdekinin kendi önünde gidene bindirerek durması halinde olanaksızdır. Bu durumda duruş, sizin sandığınızdan çok hızlı olur.

Siz gereken mesafeyi alınca, sabırsız şoförlerin sık sık sizi sollayarak bu güvenlik açıklığına dalmak isteyceklerini göreceksiniz. Kim ne yaparsa yapsın, siz, önünüze son girenle aynı mesafeyi tekrar elde etmek için ayağınızı gaz pedalından kaldırmınız.

— Sis içinde durup kalırsanız (Trafik tıkanıklığı, kaza ... v.b.) "stop" lâmbalarını yakmak için fren pedalına basınız. Bunları arkanızdan gelenler, kuyruk lâmbalarınızdan daha iyi göreceklerdir.

— Çođu şoförler tarafından çok pratik bulunarak uygulamaya konulan bir öğüt de, düzenli bir biçimde ve hesaplı bir hızla (yasalara ve koşullara uygun) giden bir araba seçip bunu yeterli bir mesafeden izlemektir. Böylece önümüzde giden araba, bize gidilecek yolu (güzergâh) ve karşılaşılabilecek engelleri kuyruk stop ve

# 1976'YA GİRERKEN

- *Ankara ve İstanbul'u kaplayan yoğun sis yüzünden ulaşım büyük ölçüde aksadı*



dönüş ışıklarıyla belirtecektir. (Bu, doğal olarak biz uzun bir kafilenin öncüsü durumuna geldiğimiz zaman son bulur).

## ÖNEMLİ NOKTALAR

- Yolculuk mutlak zorunlu değilse, sisli havada yola çıkmayınız. "Zorunlu" sözcüğünü iyice tartınız.
- Yoğun siste çok yavaş ve dikkatli sürünüz.
- Orta çizgiden kabil olduğu kadar sağa kaçınız.
- Anı duruşlardan sakınınız.
- Gidiş gelişlerin yapıldığı yol kısmı üzerinde durmaktan kaçınınız.
- Yoğun siste kısa demetli (hüzmeli) ışıklar, ya da sis ışıkları yakılmalıdır.

**Not :** Memleketimizin trafik ortamında karşılaşacağınız ya da saptadığınız olağanüstü durum ve davranışları, yazı, fotoğraf, karikatür, fıkra v.b. halinde bize gönderirseniz, bunlardan, öteki okuyuculara duyurulmasında yarar görülenler, dergimizde sıra ile ve gönderenin adıyla yayınlanacaktır.

Okuyucularımıza trafik ortamını genel çizgileriyle ve yurt çapında tanıma olanağını verecek olan bu yardımlarından ötürü şimdiden teşekkürlerimizi sunarız.

## Duydunuz mu ?

### AVUSTURYA'DA

Halen Viyana şehrinde körler için sesli işaretler kurulmuştur. Işıkli işaretlerin bulunduğu bir kavşakta sesli bir işaret, körlere güvenli olarak karşıya geçebileceklerini haber vermektedir : İşaret 5 saniye süresince ses çıkarmakta, körler de bundan, geçmek için 12 saniyeleri olduğunu anlamaktadırlar.

### AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİNDE

Detroit — Bir Amerikalı mühendis, Dr. Vern Brown, gösterge tablosuna konulan ve şoförün solğunun yüksek oranda alkol içermesi halinde motorun ateşleme akım devresini otomatik olarak kesen küçük bir alet yapmıştır.

### BÜYÜK BRİTANYA

Şoförlere, lastiklerinin aşınma sınırına geldiğini haber vermek için Dunlop firması (Londra) yeni bir yöntem ortaya koymuştur. Yöntem, kalınlık sınıra inince (Büyük Britanya'da 1 mm) lastikte "stop" (Dur) sözcüğünün görünmesi esasına dayanmaktadır.

Adres : BİLİM VE TEKNİK (Trafik)  
Atatürk Bulvarı No. 221, Kat. 3  
Kavaklıdere - ANKARA  
Tel : 26 27 70 / 43 - 44