

ÇİZMELİ HARİKALAR



Merhaba arkadaşlar!
Çizmeli Harikalar'a
hoş geldiniz.

Bugün birlikte çok havalı
bir araç çizeceğiz.
Eğer hazırsanız
işte karşınızda...

Sıcak Hava
Balonu

Balon çizimini yaparken geometrik şekillerden yararlanabilirsiniz.

Önce bir elips çizelim.

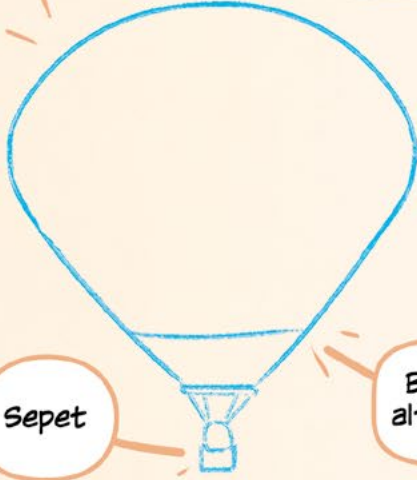
Elipsin altında kalan bölümü çizdiğimizde balonumuzun biçimi ortaya çıkacak.

İçte kalan çizgileri silebilirsiniz.



Burada, balonun karakteristik biçimini oluşturan bölmeleri çizelim.

Bu küçük yuvaraklarla balonumuzu süslemeye başlayalım.



Sepet



Balonun alt bölümü



Süslemeye devam edelim.

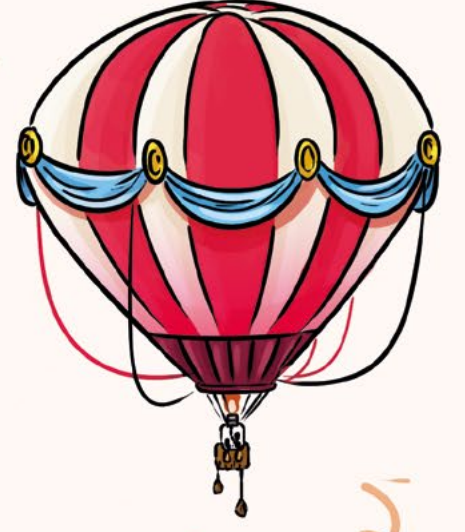


İpler

Son ayrıntıları da çizimimize ekleyelim.



Ve artık eskizimizin üzerinden koyu renkli bir kalemle geçebiliriz.



Şimdi de renk zamanı! Balonlarınızı gökyüzünde dikkat çekecek biçimde renklendirmeye ne dersiniz?



Sıcak hava balonu çizimi yaparken işinize yarayacak birkaç ipucum var!



Balonunuzun biçimini istediğiniz gibi tasarlayabilirsiniz.



Belki yatay bir tasarım ortaya çıkarırsınız...

...ya da dikey...

...balonu sevdiğiniz bir hayvan biçiminde tasarlamak da eğlenceli bir seçenek olabilir.



Ancak nasıl bir balon tasarlarsanız tasarlayın, gökyüzünde çok uzaklardan da kolaylıkla fark edilebilecek bir renk seçmenizi öneririm.





SICAK HAVA BALONU



Çok ilginç!



Sıcak hava balonlarının zarf olarak da bilinen üst bölümü, düşük yoğunluklu gazla doldurulur. Balonlar, yoğunluk farkı sayesinde atmosferde rahatlıkla yükselir. Hava koşullarının etkisiyle havada sürüklenerek yol alırlar. Yani gidecekleri yönü kontrol edemezler. Balonlarda sepet adı verilen pilot, yolcu ve yüklerin taşındığı bir bölüm vardır.

İnsanlar, ilk çağlardan bu yana uçurtma ve benzeri araçlar tasarlayarak uçmak için çok çabaladı. Bunun için de pek çok farklı araç tasarladılar.



1766 yılında hidrojenin bir element olduğu keşfedildi. Sonra yoğunluğunun havadan düşük olduğu anlaşılınca ilk balon tasarımlarının da önü açıldı. O dönemde sıcak havanın da hidrojen kadar balonun uçuşuna etki ettiği keşfedildi. Montgolfier kardeşlerin tasarladığı insan taşıyan ilk balon, gökyüzündeki 25 dakikalık yolculuğunda yaklaşık 150 metre yükselebildi.

Balonların gideceği yönün kontrol edilememesi sorunu, dümenle yön verilebilen zeplinlerin geliştirilmesine neden oldu. Ayrıca zeplinlerde bulunan motorlar, daha fazla yolcu taşınmasına olanak sağladı.

