

Yüzen Dev Platformlar

Modern toplumun yaşam sıvısı olan petrolü açık denizlerden çıkarılması için kurulan petrol platformları, kötü hava şartlarına deli dalgalara ve kasırgalara dayanıklılığı bakımından modern mühendisliğin yüz akı sayılırlar. Önümüzdeki yıllarda, kara altını denizden çıkarmak için kullanılan teknoloji, roket fırlatmada ve uçakların iniş pisti olarak ta kullanılacak.

1988'de dönüştürülmüş açıkdeniz petrol-sondaj platformları, uyduları yörüngeye gönderecek olan roketlerin fırlatma alanı olarak kullanılmaya başlayacak. Boeing Ticari Uzay'ın (Boeing Commercial Space) önderliğindeki dört şirketten oluşan Deniz Hava Limanı (Sea Launch) ekvatorunda bulunduğu için bazı avantajlar sağlıyor. Konumu yer küreye göre sabit yörüngeye taşınan uyduyu, ekvatorundan fırlatan füze, ek dairesel hızla daha fazla momentum kazanıyor. Ayrıca ekvatorundan fırlatılmak, uydu için kendi yörüngesinde bulunuyor anlamına geliyor ve başka bir enlemde atıldığı zaman gerçekleştirilen konum düzenlemelerine gerek kalmıyor.

Avrupa'nın en büyük gemi inşaat şirketi ve Sea Launch'in ortaklarından biri olan Kvaerner, Kuzey Denizi'nde bir parlama ile hasar görmüş olan petrol-sondaj platformunu yeniden yapılandırıyor. Yeniden yapılandırma ek bir pist, Rus-Ukrayna ortak yapımı roketlerinin korunması için bir hangar ve roket yakıtları için tesisleri de kapsıyor. 130 m'ye 65 m büyüklüğünde 31 000 ton ağırlığında olan platform, iki dubaya tutturulmuş bir dizi sütun üzerinde bulunuyor. İnşaatin tüm proje için maliyeti 75 trilyon TL'na çıkacak.

Hareketli ya da yarı sabit petrol platformları araç gereçleri Amerikan Savunma Bakanlığı'nın dikkatinden kaçmamış.

Birbirine eklenebilir platformların maketleri üzerinde bir dizi çalışmalar yapılarak açık denizlerde askeri bir alan olarak bu platformların



Tokyo Körfezi'ndeki "Yüzen-Dev" adlı deneysel platform 300 m boyunda, 60 m eninde ve 3 m yüksekliğindedir. Bu teknolojinin, havaalanı olarak kullanılması düşünülüyor. Ayrıca platformlar üzerinden roket fırlatma çalışmaları yapılıyor.

kullanımları araştırılıyor. Milyonlarca dolar anlamına gelen büyük askeri platformlar eğer kullanıma başlanırsa, savaş arenasını yanında dost bir ülkede asker bulundurulmasına gerek kalmayacak. Aynı hareket edebilen ve standart bir petrol platformu büyüklüğünde olan platformlar, savaş bölgesine yaklaştıklarında birbirlerine eklenebilecekler. Sonuçta yüzlerce metre büyüklüğe erişebilecek olan bu yüzen dev C-130 adlı yük uçağına yer tedarik edebilecek. Ayrıca binlerce metre karelik depo alanı artacak.

Hâlâ cevaplandırılmamış bir soru da, ayrı ayrı platformların dişi ve erkek birleştiriciler ya da köprü benzeri yapılarla çok dalgalı bir denizde birleşip birleşmeyecekleri. Deniz Kuvvetleri Araştırma Ofisi'nde bölüm başkanı olan Albert J. Tucker "Modüller arasında meydana gelen kuvvetler çok büyük." diyor.

Herkes bu konuya gönülden hoş geldin demiyor. Savunma bölümünden gelen farklı düşünceler, hareketli bir platformunun, yük uçakları için ayrılan bütçenin devam etmesin engelleyeceklerine inanıyorlar.

Küçük bir ülke olan ve yer sınırlarını çeken Japonya yüzen platformlara ilgi gösteriyor. Bir grup Japon gemi inşaat ve çelik şirketleri, Yüzen-Dev Teknoloji Araştırma Birliği, Tokyo Körfezi'nde 300 m uzunluğunda deneysel bir yüzen platform kurdular. Yüzen hava alanları elektrik santralleri için kurulabilecek olan yüzen-dev teknolojisi, duba benzeri yapılar yaratmak için getirilen bir dizi çelik bloğun deniz dibindeki kazıklara tutturulmasından oluşuyor. Aralık ayında Amerika ve Japonya ortaklaşa çalışmalara başladılar. Antlaşmanın tatlı telaşı yanında, mühendisler, şehirleri yutan yüksek deniz gibi deniz dünyası fantazileri karşısında dikkatli davranıyorlar. Berkeley'de Mühendislik Bölümü Dekanı Yardımcısı olan William C. Webster "Okyanustan uzak durmak için önemli nedenleriniz var çünkü bu çok pahalı bir teknoloji" diyor. Hala, yüzen 'adaların' inşasındaki deneyler, derin okyanus sularını birkaç açıkça tanımlanmış gayret için kabul edilebilir yapıyor.

Stis, G. Floating Giants.
Scientific American, Haziran 1997
Çeviri: Özgür Ergin