



# buluş atölyesi



Bora'ya bir otomobil gösterin. O da size bu otomobilin modeli, hızı, motor hacmi, yakıt tüketimi ve daha birçok özelliğini anlatsın! Kendisi itiraf etmese de Vikipedi adlı web ansiklopedisinde otomobil tarihiyle ilgili bilgileri ezbere biliyor. Otomobil tarihi, otomobil yarışları, Formula 1... Bunların hepsi onun ilgi alanı. Anlayacağınız otomobiller, Bora'nın tutkusu! Peki, Bora "Geleceğin otomobilini tasarlayın!" adlı bir yarışma olduğunu duyarsa ne yapar? Elbette bu yarışmaya katılır. Çoktan arkadaşlarından yardım istedi bile! Siz de ona yardım etmeye, geleceğin otomobilini tasarlamaya ne dersiniz?

**Geleceğin otomobilini tasarlayabilir misiniz?**



## Neden Hidrojen Arabaları Geleceğin Otomobillerinden Biri Olmasın!

Tasarım yapmak, buluş yapmaya benzer. Tasarımcının önce bir problem bulması gerekir. Örneğin, günümüz otomobillerinde kullanılan benzin ve mazot gibi fosil yakıtların bir gün tükenecek olması ciddi bir problemdir. Üstelik bu yakıtlar, çevreyi de kirletir. Oysa fosil yakıtlar yerine çevreyi kirletmeyen temiz enerji kaynakları kullanılabilir. Hidrojen de temiz enerji kaynaklarından biridir. Üstelik, yakıt olarak sağladığı enerji de çok verimlidir.

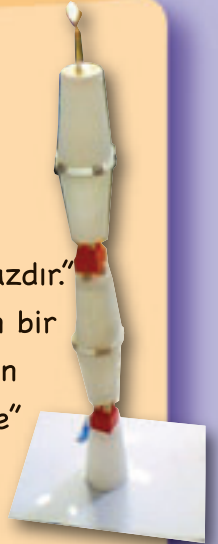
Sonuç olarak biliminsanları, "Neden hidrojen, bir otomobil yakıtı olarak kullanılsın!" diye düşünmüşler ve hidrojen arabaları ortaya çıkmış. Hidrojen arabalarında hidrojeni doğrudan elektriğe dönüştüren yakıt pilleri kullanılır.

Tuğba Can  
Çizimler: Esin Özbek



### Yüksek Bir Kule Yapmanın Bir Yolunu Bulanlar

Temmuz sayımızda, plastik bardaklardan yüksek bir kule yapmanızı istemiştik. Cemil'e göre bu iş için "hacıyatmaz teknolojisi" kullanılabilirmiş! Biliyorsunuz, hacıyatmaz bir tür türlü devrilmez. Hakan Metin, bu oyuncağın önemli bir özelliğini belirtmiş. "Bir cismin ağırlık merkezi ne kadar alçaksa devrilme olasılığı o kadar azdır." İlkmen Verda, yoğurt kaplarından iki metrelik bir kule yapmış. Ece de pipetlerden bir kule yapmayı denemiş. Yaman'ın hesaplarına göre, iki metrelik bir kule yapmak için yaklaşık 200 bardak gereklirmiş. Kürşat, mıknatıslarla yaptığı kulesine "süper kule" adını vermiş. Gizem, bir kulenin dengede olmasının öneminden söz etmiş. Ahmet de, 58 cm yüksekliğindeki kulesinin yapımını ancak beş saatte bitirebilmiş. Buluşçular, yaptığınız kuleleri çok beğendik.



Ahmet Emre Boyacı

### Katkıda Bulunanlar

Cemil Görkem Tamer / Kürşat Küçükali - Erzurum / Gizem Aydın - Bursa / Ahmet Emre Boyacı - Seyhan, Adana / Hakan Metin Özer - Ankara / Ece Erhat - İzmir / İlkmen Verda Azkar - Zonguldak / İrem Yıldız - İstanbul / Hasan Yaman - Konya

Siz de bu köşeye katkıda bulunmak istiyorsanız adresimiz: TÜBİTAK, Bilim Çocuk Dergisi / Buluş Atölyesi Köşesi / Atatürk Bulvarı No 221 / Kavaklıdere / 06100 / Ankara