

İSTİKBAL GÖKLERDEDİR!

Ülkemizde, özellikle son yıllarda, Türk bilim insanları tarafından çok sayıda teknolojik ürün geliştirildi. Millî Teknoloji Hamlesi çerçevesinde yapılan çalışmalarla ülkemizde geliştirilen uçaklar, helikopterler, insansız hava araçları gibi yerli hava araçlarımız da bu ürünlerden bazıları. Bilim insanlarımız bu ve benzer teknolojik ürünleri geliştirmek için üniversitelerde, Ar-Ge ve tasarım merkezlerinde sürekli çalışıyor. Gelin şimdi ülkemizde geliştirilen bazı hava araçlarını yakından tanıyalım.



Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ

Türk pilot ve mühendis Vecihi Hürkuş'un anısına bu adla adlandırılan uçak, iki kişilik oturma düzenine sahip, alçak kanatlı ve tek motorlu bir eğitim uçağı. Hürkuş'tan bugüne kadar üç farklı model olmak üzere toplam 18 adet üretildi. Üretilen ilk model olan Hürkuş-A ilk uçuşunu 2013 yılında gerçekleştirdi. Diğer modeller Hürkuş-B ve Hürkuş-C ise 2018'de... Hürkuş-C, kendi sınıfında en iyi pilot görüşüne sahip ve yüksek performanslı motoru var. Hatta diğerlerinden farklı olarak pilotlar için gerekli olan oksijeni üretebilen bir sistemi de var. Hürkuş eğitim için kullanılmasının yanı sıra ülkemizde pek çok gösteri uçuşu da gerçekleştiriyor.

18 Bilim Çocuk

Genel Maksat Helikopteri GÖKBEY

En zorlu hava koşullarında, gece ve gündüz uçabilecek biçimde tasarlanmış ve üretilmiş ilk genel maksatlı yerli helikopter. İki görevli personel ve 12 yolcu kapasitesine sahip. Gökbey, yolcu taşıma, kargo, arama kurtarma gibi görevlerde etkin biçimde kullanılacak. Ayrıca hava ambulansı olarak da görev yapabilecek. 2018 yılında ilk uçuşunu başarılı bir biçimde gerçekleştiren helikopterin 2021 yılında seri üretimine geçilmesi planlanıyor.



Uçan Araba

CEZERİ

Hem yolcu hem de kargo taşımacılığında kullanılmak amacıyla geliştirilmiş bir hava aracı olan Cezeri'nin prototipi geçtiğimiz yıl İstanbul'da düzenlenen TEKNOFEST'te tanıtıldı. Kent ulaşımında trafik yoğunluğunu önleyeceği, lityum-iyon şarj edilebilen bataryaları sayesinde hava kirliliğinin önüne geçeceği ve sağlık kuruluşlarının acil gereksinimlerini kolayca karşılayabileceği öngörülmüyor.



Çok Rotorlu İnsansız Hava Aracı

SERÇE

Keşif yapma, bilgi toplama, görüntüleme ve yük taşıma gibi görevlerde yer alan bu döner kanatlı aracın 3 ve 4 motorlu olmak üzere iki farklı modeli var. Kamerası gece ve gündüz görüşü yapabiliyor ve yer kontrol istasyonu ile bağlantısı koptuğunda ya da bataryası azaldığında kendisi eve dönebiliyor. İlk model olan Serçe-1 geliştirilerek Serçe-2 üretildi. Serçe-2 yaklaşık 1 saat havada kalabiliyor ve oldukça sessiz uçabiliyor. 2019'da üretimi gerçekleştirilen Serçe-2 geçtiğimiz yıl İstanbul'da düzenlenen TEKNOFEST'te tanıtıldı.

İnsansız Hava Aracı

BAYRAKTAR TB2

Tüm sistemleri ülkemizde üretilen Bayraktar TB2, mobil yer kontrol istasyonu aracılığıyla kontrol ediliyor. 2014'te ilk uçuş testi yapıldıktan sonra üretimi yapılmaya başlandı. Bu tarihten beri ülkemizde aktif olarak kullanılıyor. Aynı zamanda başka ülkelere de satılıyor. Bu hava aracı Türk havacılık tarihinde kendi sınıfında 27 saat 3 dakikayla en uzun havada kalma ve 8,24 kilometre yükseklikle en yüksek uçuş rekorunun sahibi. Bayraktar TB2 keşif ve havadan gözetleme yapabiliyor. Ayrıca uçuş sırasında çektiği videoları eş zamanlı olarak belirli bir aygıtta göndermesiyle canlı yayın yapılmasını da sağlıyor.



Bu yazımızda bahsedemediğimiz daha pek çok yerli hava aracımız bulunuyor. Atak, Akıncı, Anka, Aksungur, Kargu, Songar adlı hava araçlarımız ülkemizde geliştirilen hava araçlarımızın önde gelenlerinden.